

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PERSYARATAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vi
UCAPAN TERIMA KASIH.....	vii
INTISARI.....	ix
ABSTRACT.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan	4
1.5 Manfaat	4
1.6 Sistematika Penulisan	6
BAB 2 TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN DAN LINGKUP PENUGASAN MAGANG.....	8
2.1 Profil Perusahaan	8
2.2 Struktur Organisasi	11
2.3 Profil proyek	12
2.4 Lingkup Penugasan Magang.....	20
BAB 3 TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI	22
3.1 Jalan Umum	22

3.2 Jalan Tol.....	24
3.3 Standar Pelayanan Minimal (SPM) Jalan Tol.....	25
3.4 Kondisi Jalan Tol	32
3.5 Jenis – Jenis Kerusakan	34
3.6 Prioritas Pemeliharaan	43
3.7 Kinerja Fungsional Perkerasan	44
3.8 <i>International Roughness Index</i> (IRI)	45
3.9 <i>Present Serviceability Index</i> (PSI)	47
3.10 Hubungan <i>Present Serviceability Index</i> (PSI) dan <i>International Roughness Index</i> (IRI)	50
3.11 Road Condition Index (RCI).....	51
3.12 Metode Penanganan	53
3.13 Penanganan Berdasarkan Metode Bina Marga Tahun 2017.....	54
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	56
4.1 Lokasi Penelitian.....	56
4.2 Data Penelitian	57
4.3 Bagan \ Alur Penelitian	58
4.4 Cara Analisis	59
4.5 Variabel – Variabel Tinjauan.....	62
4.6 Hasil Yang Diharapkan.....	63
BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN	64
5.1 Nilai Ketidakrataan Jalan (<i>International Roughness Index</i>)	64
5.2 Analisis <i>Present Serviceability Index</i> (PSI)	65
5.3 Analisis <i>Road Condition Index</i> (RCI).....	69
5.4 Rekapitulasi Hasil IRI, PSI, dan RCI.....	72
5.5 Metode Penanganan Bina Marga Tahun 2017.....	75
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	88
6.1 Kesimpulan	88
6.2 Saran	88
DAFTAR PUSTAKA	89
LAMPIRAN 1 Nilai <i>International Roughness Index</i> (IRI)	91

LAMPIRAN 2 Nilai <i>International Roughness Index</i> Ruas Jalan Tol Semarang – Bawen pada Perkerasan Lentur (<i>Flexible Pavement</i>)	96
LAMPIRAN 3 Analisis Metode <i>Present Serviceability Index</i> (PSI) pada Ruas Jalan Tol Semarang – Bawen (<i>Flexible Pavement</i>)	97
LAMPIRAN 4 Analisis Metode <i>Road Condition Index</i> (RCI) pada Ruas Jalan Tol Semarang – Bawen (<i>Flexible Pavement</i>)	100
LAMPIRAN 5 Rekapitulasi Nilai IRI, Nilai PSI , dan Nilai RCI pada Ruas Jalan Tol Semarang – Bawen (<i>Flexible Pavement</i>)	103
BIODATA PENULIS	106
NASKAH PUBLIKASI ILMIAH	107