UNIVERSITAS
GADJAH MADA
EVALUASI PENILAIAN KONDISI JALAN DENGAN MENGGUNAKAN METODE PSI DAN RCI SERTA PENANGANAN PEMELIHARAAN PADA RUAS JALAN TOL SEMARANG - BAWEN
RIZKY AMALIA, Suwardo, S.T., M.T., Ph.D
Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL i
LEMBAR PERSYARATAN ii
LEMBAR PENGESAHAN iii
PERNYATAAN KEASLIAN iv
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN vi
UCAPAN TERIMA KASIH vii
INTISARI ix
ABSTRACT x
DAFTAR ISI xi
DAFTAR TABEL xiv
DAFTAR GAMBAR xvii
DAFTAR LAMPIRAN xviii
BAB 1 PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 3
1.3 Batasan Masalah 3
1.4 Tujuan 4
1.5 Manfaat 4
1.6 Sistematika Penulisan 6
BAB 2 TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN DAN LINGKUP PENUGASAN MAGANG 8
2.1 Profil Perusahaan 8
2.2 Struktur Organisasi 11
2.3 Profil proyek 12
2.4 Lingkup Penugasan Magang 20
BAB 3 TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI 22
3.1 Jalan Umum 22

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
EVALUASI PENILAIAN KONDISI JALAN DENGAN MENGGUNAKAN METODE PSI DAN RCI SERTA PENANGANAN PEMELIHARAAN PADA RUAS JALAN TOL SEMARANG - BAWEN
RIZKY AMALIA, Suwardo, S.T., M.T., Ph.D
Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

3.2 Jalan Tol 24
3.3 Standar Pelayanan Minimal (SPM) Jalan Tol 25
3.4 Kondisi Jalan Tol 32
3.5 Jenis – Jenis Kerusakan 34
3.6 Prioritas Pemeliharaan 43
3.7 Kinerja Fungsional Perkerasan 44
3.8 *International Roughness Index* (IRI) 45
3.9 *Present Serviceability Index* (PSI) 47
3.10 Hubungan *Present Serviceability Index* (PSI) dan *International Roughness Index* (IRI) 50
3.11 Road Condition Index (RCI) 51
3.12 Metode Penanganan 53
3.13 Penanganan Berdasarkan Metode Bina Marga Tahun 2017 54
BAB 4 METODE PENELITIAN 56
4.1 Lokasi Penelitian 56
4.2 Data Penelitian 57
4.3 Bagan \ Alur Penelitian 58
4.4 Cara Analisis 59
4.5 Variabel – Variabel Tinjauan 62
4.6 Hasil Yang Diharapkan 63
BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN 64
5.1 Nilai Ketidakrataan Jalan (*International Roughness Index*) 64
5.2 Analisis Present Serviceability Index (PSI) 65
5.3 Analisis *Road Condition Index* (RCI) 69
5.4 Rekapitulasi Hasil IRI, PSI, dan RCI 72
5.5 Metode Penanganan Bina Marga Tahun 2017 75
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN 88
6.1 Kesimpulan 88
6.2 Saran 88
DAFTAR PUSTAKA 89
LAMPIRAN 1 Nilai *International Roughness Index* (IRI) 91

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
EVALUASI PENILAIAN KONDISI JALAN DENGAN MENGGUNAKAN METODE PSI DAN RCI SERTA PENANGANAN PEMELIHARAAN PADA RUAS JALAN TOL SEMARANG - BAWEN
RIZKY AMALIA, Suwardo, S.T., M.T., Ph.D
Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

LAMPIRAN 2 Nilai *International Roughness Index* Ruas Jalan Tol Semarang – Bawen pada Perkerasan Lentur (*Flexible Pavement*) 96
LAMPIRAN 3 Analisis Metode *Present Serviceability Index* (PSI) pada Ruas Jalan Tol Semarang – Bawen (*Flexible Pavement*) 97
LAMPIRAN 4 Analisis Metode *Road Condition Index* (RCI) pada Ruas Jalan Tol Semarang – Bawen (*Flexible Pavement*) 100
LAMPIRAN 5 Rekapitulasi Nilai IRI, Nilai PSI , dan Nilai RCI pada Ruas Jalan Tol Semarang – Bawen (*Flexible Pavement*) 103
BIODATA PENULIS 106
NASKAH PUBLIKASI ILMIAH 107