

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN NOMOR PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
MOTTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
<i>ABSTRACT</i>	ix
INTISARI.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan.....	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Metodologi Penelitian	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II DASAR TEORI.....	5
2.1 Tinjauan Pustaka	5
2.2 Mobil <i>Multi-Purpose Vehicle</i>	6
2.3 Pengertian Rem	6
2.3.1 Rem Tromol.....	7
2.3.2 Rem Cakram	8
2.3.3 Bagian Rem Cakram.....	9
2.4 Masalah yang Umum Terjadi pada Rem	12

2.5 Karat Atmosfer dan Pencegahannya	13
2.6 Diagram <i>Fishbone</i>	15
2.6.1 Cara Menyusun Diagram <i>Fishbone</i>	17
2.6.2 Tahapan Analisa Diagram <i>Fishbone</i>	17
2.6.3 Manfaat Diagram <i>Fishbone</i>	18
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	19
3.1 Sistematika Penulisan.....	19
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian	21
3.3 Alat dan Bahan	22
3.4 Teknik Pengumpulan dan Pengolahan Data.....	23
3.5 Analisis Data	24
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	25
4.1 Pengamatan Visual <i>Part Disc Rotor</i>	25
4.2 Pengukuran Ketebalan dan <i>Run Out Part Disc Rotor</i>	26
4.3 Penentuan Faktor Penyebab Getaran pada <i>Disc Rotor</i>	28
4.4 Analisis Faktor Penyebab	29
4.4.1 Faktor Keabnormalan Proses Produksi.....	30
4.4.2 Faktor Temperatur Tinggi.....	31
4.4.3 Faktor Adanya Karat.....	34
4.5 Usulan Perbaikan.....	41
4.6 Evaluasi Perbaikan	42
BAB V PENUTUP.....	44
5.1 Kesimpulan.....	44
5.2 Saran.....	44
DAFTAR PUSTAKA	45
LAMPIRAN	46