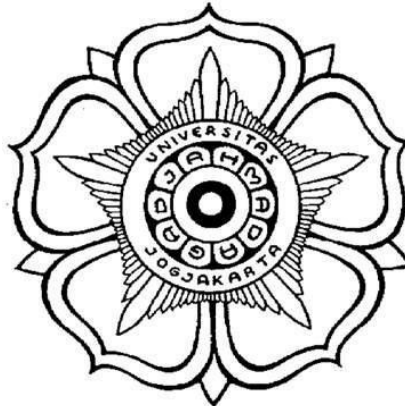


## TUGAS AKHIR

**ALTERNATIF TIPE PERKERASAN JALAN TOL SEMARANG – SOLO  
RUAS BOYOLALI – KARTASURA MENGGUNAKAN PERKERASAN  
LENTUR DENGAN METODE BINA MARGA 2017 DAN  
PEDOMAN PERENCANAAN PERKERASAN LENTUR BINA MARGA  
(PT T-01-2002-B)  
PAKET 3 : STA. 63+100 - 74+500**

*Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat Sarjana S1  
pada Program Studi Teknik Sipil Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan*



Disusun oleh :

**PRAFIDYA NUGRAHANI**

**14/364894/TK/42045**

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS GADJAH MADA**

**YOGYAKARTA**

**2018**