

INTISARI

Salah satu strategi pembangunan pemerintah Indonesia dalam Masterplan Percepatan dan Perluasan Pembangunan Ekonomi Indonesia (MP3EI) adalah pembangunan di bidang transportasi dalam rangka “Penguatan Konektivitas Nasional”. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar dampak alokasi belanja pemerintah di bidang transportasi terhadap perekonomian Indonesia. Penelitian ini menggunakan model Input-Output untuk melihat dampak ekonomi yang dihasilkan dari belanja pemerintah di bidang infrastruktur transportasi. Penelitian ini menggunakan tabel Input-Output Indonesia 185 sektor tahun 2010 yang disediakan oleh Badan Pusat Statistik (BPS) Indonesia. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa selain sektor konstruksi dan pengolahan, alokasi belanja pemerintah di bidang transportasi juga memberikan dampak yang besar pada sektor perdagangan.

Kata Kunci: *Konektivitas Nasional, belanja pemerintah, infrastruktur, transportasi, model input-output.*

ABSTRACT

One of Indonesian government's development strategies in the Masterplan Acceleration and Expansion of Indonesia Economic Development (MP3EI) is a transport improvement in term of "Strengthening National Connectivity". The purpose of this research was to determine the impact of Indonesia's government budget allocation for transport sector on the Indonesian economy. This research uses Input-Output model to analyze the economic impact of transport infrastructure spending. This research uses 185 sector Indonesia's Input-Output tables for 2010 provided by the Indonesian Central Bureau of Statistics (BPS). The results indicate that beside the construction and manufacturing sectors, the government spending for transportation improvement also has a major impact on the retailing sector.

Key Words: *National connectivity, government spending, infrastructure, transportation, Input-Output model.*