

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	I
LEMBAR PENGESAHAN.....	II
LEMBAR PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING.....	II
LEMBAR ORISINALITAS SKRIPSI.....	IV
KATA PENGANTAR.....	IV
DAFTAR ISI.....	VI
DAFTAR TABEL.....	IX
DAFTAR GAMBAR.....	XII
DAFTAR LAMPIRAN.....	XII
DAFTAR SINGKATAN DAN ISTILAH.....	XIII
INTISARI.....	XV
ABSTRACT.....	XVII
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	19
1.3. Tujuan Penelitian.....	20
1.4. Manfaat Penelitian.....	20
1.5. Sistematika Penelitian.....	22
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA.....	23
2.1. Tinjauan Literatur.....	23
2.1.1. Teori pertumbuhan (Harrod-Domar).....	23
2.1.2. Keynesian multiplier dan belanja pemerintah.....	25
2.1.3. Analisis input-output dan Leontief multiplier.....	29
2.2. Penelitian Terdahulu.....	33
2.2.1. Dampak pembangunan sektor transportasi udara.....	34
2.2.2. Dampak pembangunan sektor transportasi laut.....	36
2.2.3. Dampak pembangunan sektor transportasi darat.....	37
2.2.4. Dampak transportasi terhadap pembangunan wilayah.....	39
2.2.5. Peran sektor konstruksi dan pengolahan.....	40

BAB III. METODOLOGI PENELITIAN.....	42
3.1. Metodologi Penelitian	44
3.1.1. Model input-output.....	44
3.1.2. Analisis sektor unggulan.....	52
3.1.3. Efek pengganda.....	59
3.1.4. Analisis dampak.....	62
3.2. Sumber Data	64
3.2.1. Tabel input-output Indonesia.....	64
3.2.2. Belanja pemerintah.....	68
3.3. Operasional Penelitian.....	80
3.4. Keterbatasan Penelitian	80
BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	84
4.1. Hasil Penelitian.....	84
4.1.1. Keterkaitan antar sektor.....	84
4.1.2. Analisis pengganda.....	92
4.1.1. Analisis dampak.....	96
4.2. Pembahasan	99
BAB V. KESIMPULAN	105
5.1. Kesimpulan.....	105
5.1.1. Penciptaan output.....	105
5.1.2. Pendapatan rumah tangga.....	106
5.1.3. Peran sektor konstruksi, pengolahan, dan perdagangan.....	107
5.2. Saran.....	108
DAFTAR PUSTAKA	110
LAMPIRAN	114