

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR ISTILAH	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	20
C. Tujuan Penelitian	21
D. Keaslian Penelitian	21
E. Manfaat Penelitian	24
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	27
A. Kedaulatan Maritim	27
B. Hak Lintas dalam UNCLOS 1982	30
C. <i>Ships' Routeing</i> SOLAS 1974	43
D. Sistem Rute Kapal dalam Sistem Hukum Indonesia	56
BAB III METODE PENELITIAN	59
A. Sifat Penelitian	59
B. Jenis Penelitian	59
C. Jenis Data	61
D. Teknik Pengumpulan Data	62
E. Analisis Hasil Penelitian	63
F. Jalannya Penelitian	63
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	65

A. Penerapan <i>Mandatory Route for Tanker</i> sebagai Upaya Perlindungan Lingkungan Laut, Keamanan dan Keselamatan Pelayaran pada SLOC Indonesia	65
B. Penerapan <i>Mandatory route for tankers from North Hinder to the German Bight</i> sebagai bentuk Optimalisasi SOLAS 1974	96
BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan	115
B. Saran	115
DAFTAR PUSTAKA	119
LAMPIRAN	