

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.5 Batasan Penelitian	5
1.6 Keaslian Penelitian	6
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Jaminan Ketersediaan Sarana Transportasi	8
2.2 Ciri Dasar Perencanaan Transportasi	9
2.3 Gambaran Umum Transportasi Kabupaten Belitung	10
2.4 Transportasi Antarmoda	12
2.5 Angkutan Pemandu Moda	13
2.6 Standar Pelayanan Minimal	15
2.7 Permintaan Jasa Transportasi	16
2.8 Atribut yang Mempengaruhi Pemilihan Moda	19
BAB 3 LANDASAN TEORI	
3.1 Metode Stated Preference	21
3.2 Jenis-Jenis Sampling	25
3.3 Penentuan Jumlah Sampel	27

3.4 Metode Statistik	28
3.5 Model Ordered Probit	29
3.6 Angket atau Kuesioner	32
3.7 Model Pemilihan Jenis Kendaraan	33
3.8 Perencanaan Jaringan Trayek	33
3.9 Penentuan Jumlah Armada Angkutan Umum	35
3.10 Kebutuhan Prasarana Tempat Perhentian	38
3.11 Terminal	41
BAB 4 METODE PENELITIAN	
4.1 Bagan Alir Penelitian	44
4.2 Lokasi Penelitian	51
4.3 Populasi dan Sampel Penelitian	53
4.4 Jenis dan Sumber Data	54
4.5 Teknik Pengumpulan Data	55
4.6 Metode Analisis Data	56
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
5.1 Kondisi Eksisting Bandara H.A.S. Hanandjoedin	59
5.2 Analisis Karakteristik Responden	60
5.3 Analisis Faktor Pemilihan Atribut Pelayanan	68
5.4 Analisis Potensi <i>Demand</i>	78
5.5 Perencanaan Sistem Operasional Angkutan Pemandu Moda	79
5.5.1 Penetapan rute	79
5.5.2 Penetapan waktu pelayanan	80
5.5.3 Penentuan jenis kendaraan	83
5.5.4 Analisis sistem operasional angkutan pemandu moda	84
5.6 Perencanaan Tempat Pemberhentian	85
5.7 Penyusunan Jadwal Angkutan Pemandu Moda	90
5.8 Rekomendasi	92

BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan	94
6.2 Saran.....	94

DAFTAR PUSTAKA.....	96
---------------------	----

LAMPIRAN