

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI .....	vi
DAFTAR TABEL .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xi
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT .....	xiv
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	1
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah .....	2
1.5 Manfaat Penelitian .....	2
1.6 Keaslian Penelitian .....	2
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1. Tinjauan Umum Jalan .....	4
2.1.1. Definisi Jalan.....	4
2.1.2. Klasifikasi Jalan .....	4
2.1.3. Parameter Kinerja Jalan .....	5
2.1.4. Pertimbangan Perencanaan Jalan .....	7
2.2. Tinjauan Umum Bagian Jalinan Jalan.....	8
2.2.1. Definisi Bagian Jalinan Jalan .....	8
2.2.2. Jenis Bagian Jalinan Jalan.....	8
2.2.3. Parameter Kinerja Bagian Jalinan .....	9
2.3. Tinjauan Umum Putaran Balik .....	11
2.3.1. Definisi Putaran Balik.....	11

2.3.2. Jenis-jenis Putaran Balik.....	11
2.3.3. Perencanaan Putaran Balik.....	12
2.3.4. Pengaruh Gerakan Kendaraan pada <i>U-turn</i> pada Arus Lalu Lintas .....	14
2.4. Tinjauan Umum Simpang.....	16
2.4.1. Ketentuan Umum Simpang .....	16
2.4.2. Kriteria Desain untuk Pemilihan Jenis dan Tipe Simpang .....	17
2.4.3. Rencana Intergrasi Sinyal antar Simpang bersinyal .....	18
<b>BAB 3 LANDASAN TEORI</b>	
3.1. Kinerja Lalu Lintas Jalan.....	20
3.1.1. Geometri Ruas Jalan .....	20
3.1.2. Volume dan Tingkat Arus Lalu Lintas Ruas Jalan.....	20
3.1.3. Hambatan Samping.....	21
3.1.4. Kecepatan Arus Bebas Ruas Jalan .....	22
3.1.5. Penetapan Kapasitas Ruas Jalan.....	23
3.1.6. Derajat Kejenuhan Ruas Jalan.....	25
3.1.7. Kecepatan Tempuh Ruas Jalan .....	25
3.1.8. Waktu Tempuh Ruas Jalan .....	26
3.1.9. Tingkat Pelayanan Jalan .....	27
3.2. Kinerja Bagian Jalinan Tunggal.....	27
3.2.1. Lebar Efektif .....	27
3.2.2. Faktor Arus lalu lintas Terjalin .....	28
3.2.3. Faktor Penyesuaian Hambatan Samping .....	28
3.2.4. Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....	28
3.2.5. Kapasitas Bagian Jalinan Tunggal.....	28
3.2.6. Derajat Kejenuhan Bagian Jalinan Tunggal.....	29
3.2.7. Kecepatan Tempuh Pada Bagian Jalinan Tunggal .....	29
3.2.8. Waktu Tempuh Pada Bagian Jalinan Tunggal .....	30
3.3. Perencanaan Putar Balik .....	30
3.4. Integrasi Sinyal lampu <i>Apill</i> antara Simpang Bersinyal.....	31
<b>BAB 4 METODE PENELITIAN</b>	
4.1 Lokasi penelitian .....	33

4.2 Waktu Penelitian .....	33
4.3 Pengumpulan Data.....	33
4.3.1 Data Sekunder .....	33
4.3.2 Data Primer .....	33
4.4. Tahapan Penelitian .....	35
<b>BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN</b>	
5.1. Hasil Penelitian .....	37
5.1.1. Lokasi Penelitian .....	37
5.1.2. Geometri Ruas Jalan .....	38
5.1.3. Volume Lalu Lintas Ruas Jalan.....	45
5.1.4. Hambatan Samping.....	58
5.1.5. Data Jumlah Penduduk .....	59
5.2. Analisis Kinerja Ruas Jalan .....	60
5.2.1. Volume Lalu lintas Ruas Jalan.....	60
5.2.2. Kapasitas (C) dan Kecepatan Arus Bebas ( $V_B$ dan $V_O$ ) Ruas Jalan .....	61
5.2.3. Derajat kejenuhan ( $D_J$ ) dan Kecepatan Tempuh ( $V_T$ ) .....	62
5.3. Pembahasan dan Rekomendasi Peningkatan Kinerja Jalan.....	63
5.3.1. Kinerja Jalan eksisting .....	63
5.3.2. Rekomendasi Peningkatan Kinerja Ruas Jalan .....	66
<b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
6.1 Kesimpulan .....	71
6.1.1 Kinerja Ruas Jalan.....	71
6.1.2 Rekomendasi Peningkatan Kinerja Ruas Jalan .....	71
6.2 Saran .....	72
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	