

DAFTAR ISI

PERNYATAAN.....	iii
ABSTRACT.....	iv
INTISARI	v
PRAKATA.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB I	
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang penelitian.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Tinjauan Pustaka	4
1.5 Landasan Teori.....	8
1.5.1 Transportasi Perkotaan Berkelanjutan (sustainable transportasion)	8
1.5.2 Teori Konflik.....	11
1.5.3 Instrumen Kebijakan (Akses Pendukung) Berbasis Transportasi Berkelanjutan.....	12
1.5.4 Metode Stated Preference	13
1.5.5 Analisis Stakeholders.....	14
1.6 Kerangka Konseptual	15

1.7 Metode Penelitian.....	17
1.7.1 Lokasi Penelitian	19
1.7.2 Populasi Dan Sampel Penelitian.....	20
1.7.3 Kebutuhan dan Jenis Data.....	20
1.7.4 Metode Pengumpulan Data.....	22
1.7.5 Teknik Analisis Data	25
 BAB II	
DESKRIPSI LOKASI PENELITIAN	27
2.1 Kondisi Geografis dan Demografi.....	27
2.1.1 Kondisi Geografis	27
2.1.2 Kondisi Demografis	28
2.2 Kondisi Fisik, Kapasitas Dan Fungsi Transportasi BRT Koridor VI Serta Mikrolet di jalur trayek BRT Koridor VI.....	29
2.3 Sistem Transportasi BRT Koridor VI.....	33
2.3.1 Unsur Kegiatan	34
2.3.2 Unsur Jaringan	34
2.3.3 Unsur Pergerakan	36
2.3.4 Unsur Manajemen	37
 BAB III	
HASIL DAN DISKUSI	39
3.1 Hasil Penelitian.....	39
3.2 Dampak Sosial Dan Ekonomi Akibat Overlapping Jalur Trayek BRT Koridor VI Dan Mikrolet	39
3.3 Stated Preference Analysis Untuk Skema Tiga Akses Pendukung	46
3.4 Analisis Stakeholder	49

3.5 Diskusi	60
BAB IV	
KESIMPULAN DAN REKOMENDASI	65
4.1 Kesimpulan	65
4.2 Rekomendasi	67
DAFTAR PUSTAKA.....	68