

DAFTAR ISI

HALAMAN NOMER PERSOALAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRACT	ix
INTISARI	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penelitian	2
1.5 Batasan Masalah	3
1.6 Metodologi Penelitian	3
1.7 Sistematika Penelitian	4
BAB II DASAR TEORI	5
2.1 Blok Rem Kereta Api.....	5
2.2 Besi Cor	5
2.2.1 Diagram Kesetimbangan Fe ₃ C.....	6
2.2.2 Klasifikasi Besi Cor	8
2.2.3 Besi Cor Kelabu	12
2.3 Karbon Ekuivalen	16
2.4 Proses Pengujian	16

2.4.1 Pengujian Komposisi Kimia	16
2.4.2 Pengujian <i>Bending</i>	17
2.4.3 Pengujian Impak	21
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	24
3.1 Diagram Alir Penelitian	24
3.2 Pemotongan Blok Rem Kereta Api.....	25
3.3 Persiapan Spesimen	25
3.4 Proses Pengujian Spesimen.....	25
3.4.1 Alat dan Bahan.....	26
3.4.2 Pengujian Komposisi Kimia	30
3.4.3 Pengujian Impak	31
3.4.4 Pengujian <i>Bending</i>	32
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	33
4.1 Data dan Analisa Pengujian Komposisi Kimia.....	33
4.2 Data dan Analisa Pengujian Impak.....	34
4.3 Data dan Analisa Pengujian <i>Bending</i>	35
4.4 Data Perbandingan Kekuatan Impak dan <i>Bending</i>	35
BAB V PENUTUP.....	36
5.1 Kesimpulan	36
5.2 Saran	36
DAFTAR PUSTAKA	37