

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
INTISARI.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Pertanyaan Penelitian.....	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	4
1.5 Keaslian Penelitian.....	5
1.6 Batasan Penelitian	9
1.7 Sistematika Penulisan	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
2.1 <i>Smart City</i>	11
2.1.1 Definisi <i>Smart City</i>	11
2.1.2 Dimensi <i>Smart City</i>	12
2.2 <i>Smart Mobility</i>	15
2.2.1 Definisi <i>Smart Mobility</i>	15
2.2.2 Variabel <i>Smart Mobility</i>	17
2.3 Studi Kasus <i>Smart Mobility</i> Berbasis Transportasi Publik	21
2.3.1 Aksesibilitas	23
2.3.1.1 Jaringan Jalan.....	23
2.3.1.2 Terminal atau Halte.....	24
2.3.1.3 Bus	25
2.3.2 Transportasi Berkelanjutan	28

2.3.2.1 Kebijakan Transportasi Pribadi.....	28
2.3.2.2 Keberlanjutan	29
2.3.3 <i>Intelligent Transportation System</i>	30
2.3.4 Integrasi.....	32
2.3.4.1 Integrasi Antar Moda	32
2.3.4.2 Integrasi ITS.....	34
2.4 Kerangka Teori	37
BAB III METODE PENELITIAN.....	48
3.1 Pendekatan Penelitian	48
3.2 Variabel Penelitian.....	49
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	50
3.3.1 Data Primer	50
3.3.2 Data Sekunder	54
3.4 Metode Analisis Data.....	55
3.4.1 Analisis Interaktif.....	55
3.4.2 Analisis SWOT	55
BAB IV GAMBARAN UMUM WILAYAH PENELITIAN.....	59
4.1 Kondisi Umum Kawasan Perkotaan Yogyakarta	59
4.2 Kondisi Sosial Penduduk	60
4.2.1 Jumlah dan Sebaran Penduduk	60
4.2.2 Kepadatan Penduduk	61
4.3 Gambaran Umum Transportasi Publik di KPY	62
4.3.1 Transportasi <i>Online</i>	62
4.3.2 Transportasi Tradisional	63
4.3.3 Transportasi Massal	63
4.4 Transjogja	65
4.4.1 Jaringan Trayek.....	65
4.4.2 Pengelolaan Transjogja.....	67
4.4.2.1 <i>System Buy the Service</i>	67
4.4.2.2 Operator Transjogja	68
4.4.3 Kinerja Pelayanan Transjogja	68

4.4.3.1 Frekuensi Pelayanan	68
4.4.3.2 <i>Load Factor</i>	69
4.4.4 Sarana dan Prasarana Transjogja	71
4.4.4.1 Armada Bus	71
4.4.4.2 Halte/ <i>Shelter</i>	72
4.4.4.3 Mesin <i>Ticketing</i>	72
4.4.4.4 Kartu SMTS (<i>Smart Mass Transit System</i>).....	73
4.4.4.5 Perlengkapan Jalan.....	73
BAB V TEMUAN PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	74
5.1 Kinerja Transjogja Saat Ini	74
5.1.1 Aksesibilitas	74
5.1.1.1 Jalur Jalan Bus	74
5.1.1.2 Terminal atau <i>Shelter</i> Bus.....	75
5.1.1.3 Bus	78
5.1.2 Transportasi Berkelanjutan	79
5.1.2.1 Kebijakan Transportasi Pribadi.....	79
5.1.2.2 Keberlanjutan	80
5.1.3 <i>Intelligent Transportation System (ITS)</i>	81
5.1.3.1 Pusat Kendali	82
5.1.3.2 GPS	83
5.1.3.3 Informasi Elektronik.....	83
5.1.3.4 <i>Fare Collection</i>	84
5.1.4 Integrasi.....	84
5.1.4.1 Integrasi Antar Moda	85
5.1.4.2 Integrasi ITS.....	87
5.2 Rencana Pengembangan <i>smart mobility</i> pada Transjogja	91
5.2.1 Aksesibilitas	92
5.2.1.1 Jalur Jalan Bus	92
5.2.1.2 Terminal atau <i>Shelter</i> Bus.....	95
5.2.1.3 Bus	98
5.2.2 Transportasi Berkelanjutan	99

5.2.2.1 Kebijakan Transportasi Pribadi.....	99
5.2.2.2 Keberlanjutan.....	100
5.2.3 <i>Intelligent Transportation System</i>	101
5.2.4 Integrasi.....	104
5.2.4.1 Integrasi Antar Moda	104
5.2.4.2 Integrasi ITS.....	106
5.3 Strategi Pengembangan <i>Smart Mobility</i> Transportasi Publik	111
5.4.1 Kekuatan	111
5.4.2 Kelemahan	112
5.4.3 Peluang.....	114
5.4.4 Ancaman	115
5.4 Diskusi Temuan	120
5.5 Dialog Teoritik.....	125
BAB VI PENUTUP	130
6.1 Kesimpulan	129
6.2 Saran	131
DAFTAR PUSTAKA	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 6 Dimensi <i>Smart City</i>	15
Gambar 2.2 Jalur Jalan Transmilenio.....	24
Gambar 2.3 Model Terminal Transmilenio	24
Gambar 2.4 Jalur Pejalan Kaki.....	25
Gambar 2.5 <i>Park And Ride</i> Sepeda di Terminal Transmilenio.....	25
Gambar 2.6 Model Bus Transmilenio.....	27
Gambar 2.7 Wilayah Pelayanan <i>Trunk</i> dan <i>Feeder</i>	28
Gambar 2.8 Jalur Sepeda di Kota Bogota	28
Gambar 2.9 Persentase Sebaran Perjalanan di Bogota.....	29
Gambar 2.10 Pintu Akses Difabel.....	29
Gambar 2.11 Model <i>Fare Collection</i> Transmilenio.....	32
Gambar 2.12 Pusat Kendali dan Sistem Informasi Penumpang	36
Gambar 2.13 ATMS Pada Transmilenio.....	37
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian	58
Gambar 4.1 Peta Administrasi KPY	60
Gambar 4.2 Transportasi <i>Online</i> di Yogyakarta	63
Gambar 4.3 Transportasi Tradisional di Yogyakarta.....	63
Gambar 4.4 Bus Kota Yogyakarta	64
Gambar 4.5 Peta Jalur Pelayanan Bus Transjogja	66
Gambar 4.6 Mesin Tiket yang Terdapat Pada Halte	73
Gambar 5.1 Jalur Bus Transjogja.....	75
Gambar 5.2 Peta Jangkauan Pelayanan Transjogja.....	77
Gambar 5.3 Shelter Transjogja	78
Gambar 5.4 Bus dan Kondisi Dalam Bus	79
Gambar 5.5 Kurangnya Akses Difabel	81
Gambar 5.6 Polusi Udara Transjogja	81
Gambar 5.7 Papan Informasi Elektronik Pada <i>Shelter</i> Transjogja	84
Gambar 5.8 Jenis Kartu Transaksi Transjogja	84
Gambar 5.9 Peta Integrasi Antar Moda Transjogja	86

Gambar 5.10 ATMS Pada Transjogja.....	87
Gambar 5.11 Peta Kelas Jalan Jalur Transjogja.....	94
Gambar 5.12 Kepadatan Pengguna Transjogja Pada Salah Satu <i>Shelter</i>	96
Gambar 5.13 <i>Park and ride</i> Halte Ngabean.....	97

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Variabel <i>Smart Mobility</i> dalam Transportasi Publik.....	38
Tabel 2.2 Kerangka Teori dan Variabel Penelitian	40
Tabel 3.1 Kerangka Teori dan Penentuan Variabel Penelitian	49
Tabel 3.2 Daftar Narasumber Wawancara Mendalam.....	54
Tabel 3.3 Kelompok dan Sumber Data	55
Tabel 3.4 Metode Analisis Data.....	57
Tabel 4.1 Jumlah Penduduk KPY 2015	61
Tabel 4.2 Jumlah Kepadatan Penduduk KPY 2016.....	62
Tabel 4.3 Frekuensi Pelayanan Bus Transjogja 2017	69
Tabel 4.4 Rata-Rata <i>Load Factor</i> Transjogja 2017	70
Tabel 4.5 Jumlah Armada Bus Transjogja.....	71
Tabel 5.1 Aksesibilitas	74
Tabel 5.2 Jumlah Kendaraan Bermotor di Yogyakarta.....	80
Tabel 5.3 Elaborasi Prasyarat <i>Smart Mobility</i> Berdasarkan Kinerja Transjogja	88
Tabel 5.4 Elaborasi Prasyarat <i>Smart Mobility</i> Berdasarkan Pengembangan Kinerja	108
Tabel 5.5 Matrix Analisis Strategi SWOT.....	117