

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Pengesahan	ii
Pernyataan	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi	vi
Daftar Tabel	ix
Daftar Gambar	xi
Daftar Lampiran	xii
Daftar Lambang dan Singkatan	xiii
Intisari	xiv
<i>Abstract</i>	xv

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Pertanyaan Penelitian	5
1.4 Tujuan Penelitian	6
1.5 Manfaat Penelitian	6
1.6 Lingkup dan Batasan Penelitian	6
1.7 Sistematika Penulisan	8

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Landasan Teori	10
2.1.1 <i>Bus Rapid Transit</i>	10
2.1.2 Standar Jarak Optimal Halte Bus	15
2.1.3 Model Matematis Jarak Optimal Antar Halte Bus	19
2.1.4 Analaisis Skenario	23
2.2 Kajian Penelitian Terdahulu	24
2.3 Kerangka Penelitian	32

BAB III METODA PENELITIAN

3.1 Data dan Sumber Data	34
3.2 Metoda Pengumpulan Data	35
3.3 Instrumen Penelitian	36
3.4 Variabel Penelitian	37
3.5 Metoda Analisis Data	37

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1 Deskripsi Data	39
4.1.1 Jarak dan Lokasi Halte Jalur 3B	42
4.1.2 Profil <i>Demand</i> Jalur 3B	44
4.1.3 Skenario Analisis untuk Jalur 3B	45
4.1.3.1 Skenario 1: Kondisi Normal	47
4.1.3.2 Skenario 2: Penambahan Armada Bus	47
4.1.3.3 Skenario 3: Perbaikan Sistem Lalu Lintas	48

4.2 Pembahasan	49
4.2.1 Hasil Simulasi Skenario 1	54
4.2.2 Hasil Simulasi Skenario 2	56
4.2.3 Hasil Simulasi Skenario 3	59
 BAB V SIMPULAN	
5.1 Simpulan	68
5.2 Implikasi	69
5.3 Batasan	69
5.4 Saran	70
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN	73