

## DAFTAR ISI

<b>PERNYATAAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>INTISARI.....</b>	<b>xviii</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>xix</b>

## BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Penelitian .....	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	3

## BAB 2 TINJUAN PUSTAKA

2.1 Jembatan pelengkung beton.....	5
2.2 Jenis jembatan.....	5
2.3 Jembatan <i>Existing</i> di dunia.....	6
2.4 Metode Konstruksi <i>Cable-stayed Cantilever Method</i> .....	6
2.5 Rivew jurnal yang pendukung.....	9

## BAB 3 LANDASAN TEORI

3.1 Pembaebanan.....	11
3.2 Beban lalu lintas .....	11
3.3 Aksi lingkungan.....	14
3.4 Aksi-aksi lainnya .....	22
3.5 Faktor beban dan kombinasi pembebanan.....	22

3.6 Menara (temporary tower).....	25
3.7 Kabel (stay).....	25
3.8 Efek Non – Linier pada Elemen Struktur.....	26
3.9 Perilaku struktur terhadap beban dinamik.....	27
3.10 Kemiringan kabel .....	29

## **BAB 4 METODE PENELITIAN**

4.1 Metode Penelitian.....	30
4.2 Bagan Alir Penelitian .....	31
4.3 Data Perancangan.....	32
4.4 Pemodelan Struktur.....	32

## **BAB 5 ANALISIS STRUKTUR DAN PERANCANGAN ELEMEN STRUKTUR**

5.1 Pembebanan .....	33
5.2 Perancangan elemen struktur .....	37
5.3 Beban Pelaksanaan.....	39
5.4 Kriteria Desain Blok Angkur Beton .....	43

## **BAB 6 HASIL DAN PEMBAHASAN**

6.1 Geometri pada jembatan pelengkung beton .....	44
6.2 Optimasi penampang pada jembatan pelengkung beton .....	60
6.3 Metode pelaksanaan konstruksi pada jembatan pelengkung beton.....	64

## **BAB 7 KESIMPULAN DAN SARAN**

7.1 Kesimpulan.....	84
7.2 Saran.....	84

<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>85</b>
----------------------------	-----------

## **LAMPIRAN**