

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR PERSAMAAN	xi
INTISARI.....	xii
<i>ABSTRAC</i>	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Komuter dan Perjalanan <i>Commuting</i>	7
2.2 Model Pemilihan Moda	8
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	11
3.1 Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda.....	11
3.2 Teknik Stated Preference.....	12
3.3 PENGAMBILAN SAMPEL	14
3.4 Model Pemilihan Diskrit	17
3.5 Fungsi Utilitas	18
3.6 Model Logit Binomial / Model <i>Binary Logit</i>	20
3.7 Kalibrasi Model Pemilihan Moda dan Uji Statistik	21
3.8 Elastisitas.....	25
3.9 <i>Value of Travel Time Saving</i> (VTTS).....	25
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	27
4.1 Lokasi penelitian	27
4.2 Tahap Pengumpulan Data	33

4.2.1 Variabel Penelitian.....	33
4.2.2 Penyusunan Formulir Kuesioner	34
4.3 Pelaksanaan Survei.....	35
4.4 Metode Analisis Data	35
4.5 Tahapan Penelitian	35
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	38
5.1 Analisis Karakteristik Responden	38
5.1.1 Karakteristik Sosio Ekonomi Responden	38
5.1.2 Karakteristik Perjalanan <i>Commuting</i> Responden	39
5.1.3 Hasil Survei <i>Stated Preference</i>	41
5.2 Model Pemilihan Moda	41
5.2.1 Model <i>Random Utility Maximization</i> (RUM).....	41
5.2.2 <i>Goodness of Fit</i> Model RUM	45
5.2.3 Probabilitas Pemilihan Moda Model RUM	47
5.3 APLIKASI MODEL.....	53
5.3.1 Elastisitas Terhadap Biaya Perjalanan	54
5.3.2 Elastisitas Terhadap Waktu Tempuh	56
5.3.3 <i>Value of Travel Time Saving</i> (VTTS).....	58
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....	60
6.1 KESIMPULAN	60
6.2 SARAN	61
DAFTAR PUSTAKA	63
LAMPIRAN	