

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
INTISARI	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	10
1.3 Pertanyaan Penelitian	11
1.4 Tujuan Penelitian	11
1.5 Manfaat Penelitian	12
1.6 Lingkup Penelitian	13
1.7 Sistematika Penulisan	13
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Landasan Teori.....	15
2.2 Kajian Penelitian Terdahulu.....	43
2.3 Kerangka Penelitian	44
BAB III METODA PENELITIAN	
3.1 Desain Penelitian.....	45
3.2 Metoda Pengumpulan Data	46
3.3 Instrumen Penelitian.....	46



BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1 Deskripsi Data.....	52
4.2 Pembahasan.....	60

BAB V SIMPULAN

5.1 Simpulan	62
5.2 Implikasi.....	63
5.3 Keterbatasan	63
5.4 Saran.....	64

DAFTAR PUSTAKA	65
-----------------------------	-----------

LAMPIRAN.....	68
----------------------	-----------

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Identifikasi risiko dan parameter terkait pada infrastruktur jalan tol....	28
Tabel 2.2 Analogi sebuah <i>expansion option</i> dan <i>American call option</i>	33
Tabel 2.3 Karakteristik proyek yang dapat dinilai	37
Tabel 2.4 Perbedaan <i>Financial Option</i> dan <i>Real Option</i>	40

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 <i>Two-period recombining binomial lattice</i>	51
Gambar 4.1 Perhitungan nilai evolusi <i>lattice</i> dari <i>underlying</i>	57
Gambar 4.2 Perhitungan nilai opsi <i>lattice</i>	58

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I Perhitungan Beta PT. Utama Karya	68
Lampiran II Perhitungan Proyeksi Pendapatan Jalan Tol	70
Lampiran III Persentase Biaya Konstruksi	76
Lampiran IV Perhitungan NPV	77