

DAFTAR PUSTAKA

- Basuki, H. (1986). *Merancang dan Merencana Lapangan Terbang*. Jakarta: PT. Alumni.
- Boeing. (2013). *Airplane Characteristics for Airport Planning*. Washington D.C: Boeing Commercial Airplane.
- Buchori, M. I. (2015). *Skripsi : Analisis Perkerasan Kaku Apron Terminal 3 Bandar Udara Internasional Soekarno Hatta Tangerang Banten*. Yogyakarta: JTSL-UGM.
- Charles, B. (2016). Analisis Perencanaan Struktur Perkerasan Runway, Taxiway, dan Apron Bandara Sultan Syarif Kasim II Metode FAA. *Jom FTEKNIK Volume 3 No.2*.
- Dellate, N. (2008). *Concrete Pavement Design, Construction, and Performance*. New York, USA: Taylor & Francis.
- FAA. (1989). *Airport Design*. Washington D.C: Federal Aviation Administration.
- FAA. (1995). *Airport Pavement Design and Evaluation, Advisory Circular 150/5320-6D*. United State: Federal Airport Administration.
- Fibryanto, A. (2005). *Tesis: Analisis Desain Struktur Perkerasan Kaku Landasan Pesawat Udara Berdasarkan Metoda ICAO*. Bandung: Departemen Teknik Sipil - FTSP, ITB.
- Gaspersz, V. (1998), *Production Planning and Inventory Control*, Gramedia Pustaka Utama, Jakarta.
- Griffiths, G., & Thom, N. (2007). *Concrete Pavement Design Guidance Notes 1st Edition*. United Kingdom: CRC Press.
- Harry A.W., P. (2009). *Skripsi : Analisis Desain Tebal Struktur Perkerasan Kaku Metode PCA dan FAA pada Apron Bandara Adisumarmo Surakarta*. Yogyakarta: Teknik Sipil- Universitas Atma Jaya.
- Horonjeff, R., & McKelvey, F. X. (1988). *Perencanaan dan Perancangan Bandar Udara*. Jakarta: Erlangga.
- ICAO. (1983). *Aerodrome Design Manual Part 3 Pavements Second Edition*. Montreal Canada: International Civil Aviation Organization.
- ICAO. (1983). *Aerodrome Design Manual, Part 2 : Taxiways, Aprons and Holding Bays. Second ed*. Montreal Canada: International Civil Aviation Organization.
- ICAO. (1999). *Aerodromes-Annex 14 International Standards & Recommended Practices 3rd Edition*. Canada: International Civil Aviation Organization .
- ICAO. (2005). *Aerodrome Design Manual Part 2 Taxiways, Aprons and Holding Bays*. Montreal Canada: International Civil Aviation Organization.

- ICAO. (2006). *Aerodrome Design Manual Part 1 Runways Third Edition*. Montreal Canada: International Civil Aviation Organization.
- ICAO. (2016). *Aerodromes Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation Volume I Aerodrome Design and Operations Seventh Edition*. Montreal Canada: International Civil Aviation Organization.
- Kharbi, M. (2008). *Tesis : Analisis Perkerasan Lentur Bandar Udara Menggunakan Metode FAA, COMFA dan LEDFAA Software (Studi Kasus Bandar Udara Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru*. Yogyakarta: MSTT-UGM.
- Kosasih, D. (2005). *Analisis Nilai ACN dan PCN untuk Struktur Perkerasan Kaku dengan menggunakan Program Airfield*. Bandung.
- Kosasih, D. (2005). Perbandingan antara Pendekatan Desain Struktur Perkerasan Kaku berdasarkan Lalu Lintas Pesawat Udara Campuran dan Pesawat Udara Desain Kritis.
- Kosasih, D. (2007). Analisis Disain Struktur Perkerasan Kaku Landasan Pesawat Udara dengan menggunakan Program Airfield. *Journal Infrastructure and Built Environment Vol. III No. 1*, 37.
- Muttaqin, A. (2009). Analisis Geometrik Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara International Lombok (BIL) NTB. *Forum Teknik Sipil No. XIX*, 1055-1064.
- Novenio G.R., S. (2016). *Skripsi : Analisis Perancangan Tebal Perkerasan Apron Bandara Internasional Ahmad Yani Semarang dengan Metode FAA dan LCN*. Semarang: Teknik Sipil-Universitas Katolik Soegijapranata.
- Nur Aisyah, G. (2016). *Skripsi : Analisis Perkerasan Kaku Apron dan Lentur Taxiway Bandar Udara Depati Amir, Pangkal Pinang, Kepulauan Bangka Belitung*. Yogyakarta: JTSL-UGM.
- Nursalim, M., Ahyudanari, E., & Istiar. (2017). Evaluasi Kebutuhan Luasan Apron Pada Rencana Pengembangan Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang. *JURNAL TEKNIK ITS Vol. 6, No. 1, ISSN: 2337-3539 (2301-9271 Print)*, 12-13.
- Packard, R. G. (1973). *PCA Engineering Bulletin, Desain of Concrete Airport Pavement*. Illinois: Portland Cement Assosiation.
- Sarendra, T. C., (2016). *Skripsi : Analisis Perkerasan Lentur Perpanjangan Runway dan Perkerasan Kaku Perluasan Apron Bandar Udara Radein Inten II Bandar Lampung Selatan*. Yogyakarta : JTSL-UGM
- Sartono, W. (1992). *Airport Engineering*. Yogyakarta: Biro Penerbit KMTS FT UGM.
- Sartono, W.; Dewanti; Rahman, T. (2016). *Bandar Udara Pengenalan dan Perancangan Geometrik Runway, Taxiway dan Apron*. Yogyakarta: UGM press.

- Setyaningsih. (2012). *Analisis Perkerasan Lentur Pada Taxiway dan Perkerasan Kaku Pada Apron Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang*. Yogyakarta: JTSL-UGM.
- Sinaga, L. A. (2014). Perencanaan Pengembangan Bandar Udara di Kabupaten Nabire. *Jurnal Sipil Statik Vol.2 No.7*, 359-366.
- Tribowo, R. (2015). Perbandingan Metode Perencanaan Perkerasan Kaku pada Apron dengan Metode FAA, PCA dan LCN dari Segi Daya Dukung: Studi Kasus Bandara Juanda. *The 18th FSTPT International Symposium, Unila Bandar Lampung* .
- Utama, D. (2006). Analisis Struktur Perkerasan Runway, Taxiway dan Apron Bandar Udara Dr. F.L. Tobing Menggunakan Metode United States Of American Practice . *Jurnal Sains dan Teknologi Indonesia Vol. 8* , 81-91 .
- Yoder, E. J., dan Witczak, M. W., (1975). *Principles of Pavement Design 2nd Edition*. New York: John Wiley & Sons Inc.