

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	x
INTISARI	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Keaslian Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian Bandar Udara	5
2.2 Peran Bandar Udara	6
2.3 Kelas Bandar Udara	7
2.4 Perencanaan Bandar Udara	8
2.5 Landas Pacu (<i>runway</i>)	9
2.6 Landas Hubung (<i>taxiway</i>)	10
2.7 <i>Apron</i>	11
2.8 Hasil Penelitian Terdahulu	12
BAB III LANDASAN TEORI	
3.1 Umum	14
3.1.1 Fasilitas sisi udara	16

3.2	Penentuan Arah Dan Panjang <i>Runway</i>	19
3.2.1	Standar <i>crosswind</i>	20
3.2.2	Analisis <i>wind rose</i>	21
3.3	Geometrik <i>Runway</i>	22
3.3.1	Perhitungan panjang <i>runway</i>	25
3.3.2	Lebar <i>runway</i>	27
3.4	Geometrik <i>Taxiway</i>	27
3.4.1	Lebar <i>taxiway</i>	27
3.4.2	<i>Sight distance</i> (jarak pandang)	28
3.4.3	<i>Taxiway shoulder</i> (bahu penghubung landas pacu)	29
3.4.4	<i>Taxiway strip</i>	29
3.4.5	<i>Rapid exit taxiway</i>	30
3.4.6	Persilangan dan kurva <i>taxiway</i>	31
3.4.7	<i>Taxiway minimum separation distance</i> (jarak pemisah <i>taxiway</i> minimum)	33
3.5	Ukuran <i>Apron</i>	34
3.5.1	Jumlah <i>aircraft stands</i> (tempat parkir penumpang)	35
3.5.2	<i>Gate occupancy time</i> (waktu okupansi gerbang)	36
3.5.3	Dimensi <i>apron</i> (menurut ICAO dan FAA)	38
3.5.4	<i>Slope</i>	39
3.5.5	Dimensi <i>apron</i> menurut JICA (1996)	40
3.6	Pesawat <i>Boeing 737-500</i>	45
3.7	<i>Forecasting</i> Untuk Perencanaan Bandar Udara	47
3.7.1	Metode <i>time-series</i> (serial waktu)	47
3.7.2	Metode <i>market share</i> (jangkauan pasar)	48
3.7.3	Metode ekonometrik	48
BAB IV METODE PENELITIAN		
4.1.	Lokasi Penelitian	50
4.2.	Deskripsi Lokasi Penelitian	51
4.3.	Langkah Penelitian	51

4.4. Waktu Penelitian	54
4.5. Objek Penelitian	54
4.6. Alat Penelitian	55
4.7. Data yang Dibutuhkan	55
4.8. Cara Survey	55
4.9. Analisis Data	56
BAB V HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN	
5.1 Karakteristik Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun	58
5.1.1 Data prasarana bandar udara	58
5.1.2 Data karakteristik umum bandar udara	58
5.1.3 Kondisi <i>existing</i> bandar udara Iskandar	59
5.2 Karakteristik Pesawat Terbang	60
5.2.1 Data pesawat <i>existing</i>	60
5.3 Analisis Fasilitas Sisi Udara <i>Existing</i>	61
5.3.1 Analisis dimensi <i>runway existing</i>	61
5.3.2 Analisis dimensi <i>taxiway existing</i>	73
5.3.3 Analisis dimensi <i>apron existing</i>	74
5.4 Analisis <i>Forecasting</i>	79
5.4.1 Analisis <i>forecasting</i> pergerakan penumpang	80
5.4.2 Analisis pesawat rencana	84
5.4.3 Analisis <i>forecasting</i> pergerakan lalu lintas pesawat	86
5.5 Analisis Data Geometri Rencana	89
5.5.1 Analisis dimensi <i>runway</i> rencana	89
5.5.2 Analisis dimensi <i>taxiway</i> rencana	98
5.5.3 Analisis dimensi <i>apron</i> rencana	100
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1 Kesimpulan	106
6.2 Saran	107
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	