

INTISARI

Pemetaan Pola Kebisingan di Pertigaan Jalan Kaliurang Menggunakan Spectraplus-RT

Oleh

Dicky Dharmawan S

14/366733/PA/16244

Kendaraan bermotor, menjadi faktor banyaknya polusi kebisingan yang terjadi di kota. Polusi kebisingan ini dapat memberikan dampak negatif padakehidupan manusia. Penelitian ini bertujuan untuk memetakan pola kebisingan yang terjadi di salah satu titik Yogyakarta, yaitu di pertigaan jalan Kaliurang km 9,3. Metode yang digunakan di penelitian ialah dengan mengambil pengukuran kebisingan di sembilan titik di tiga sudut pada simpang tiga jalan Kaliurang Yogyakarta. Dari hasil diperoleh; puncak kebisingan pada pagi hari didapatkan pada hari Jumat dengan kebisingan sebesar (76 ± 4) dB, puncak kebisingan pada siang hari didapatkan pada hari Sabtu dengan kebisingan sebesar (74 ± 2) dB, puncak kebisingan pada sore hari dengan didapatkan pada hari Senin dan Selasa dengan kebisingan sebesar (70 ± 8) dB, puncak kebisingan pada malam hari didapatkan pada Senin dengan kebisingan sebesar (75 ± 2) dB. Diketahui bahwa, kebisingan yang terjadi pada pertigaan jalan Kaliurang km 9,3 ialah melebihi Nilai Ambang Batas (NAB) yang diputuskan Menteri Kesehatan dan Menteri Lingkungan hidup.

ABSTRACT

Noise Pattern Mapping In T-intersection of Kaliurang Street Using Spectraplus-RT

by

Dicky Dharmawan S

14/366733/PA/16244

Vehicles contributes as a factor of noise pollution. This noise pollution can impact negative impact to the inhabitant. The purpose of this research is to recognise noise pattern which occurs on the t-intersection of Kaliurang street km 9,3. The Method which is used in this research is with taking the noise measuring at nine points in three corners on the t-intersection of kaliurang street, and the result will be processed with Software Spectraplus-RT. From the result; noise peak in the morning is obtained on Friday with noise in the amount of (76 ± 4) dB, noise peak in the day is obtained on Saturday with noise in the amount of (74 ± 2) dB, noise peak in the afternoon is obtained on Monday and Tuesday with noise in the amount of (70 ± 8) dB, noise peak in the night is obtained on Monday with noise in the amount of (75 ± 2) dB. Have been found that the noise which occurs on t-intersection of Kaliurang street km 9,3 is more than Threshold Limit Value (TLV) appropriate with a judgment of Minister of Healthy and Minister of an Environment.