

DAFTAR PUSTAKA

- Alfian. (2010). Analisa Sensitivitas Variabel Berisiko Pada Pembangunan Infrastruktur Rencana Ruas Jalan Tol Kandis – Dumai. *Jurnal Aplikasi Teknologi, Vol. III, No. 1*.
- Badan Pengatur Jalan Tol Kementerian Pekerjaan Umum. (2014). *Peluang Investasi Jalan Tol Di Indonesia*. Jakarta. Tersedia di <http://bpjt.pu.go.id/uploads/investment/62/a0a06d2976927f2cbe9c168e8253a33c.pdf>, diakses pada 13 Mei 2018.
- Badan Pusat Statistik. (2017). *Statistical Years Book of Indonesia 2017*. Jakarta. Tersedia di https://www.bps.go.id/webpage/pdf_publicasi/Statistik-Indonesia-2017.pdf, diakses pada 13 Mei 2018.
- Briastuti, A dan Achyuniwati, S. (1998). *Analisis Komparasi Biaya Operasi Kendaraan dengan Metode TRRL dan PCI Pada Jalan Tol Semarang Seksi C*. Tugas Akhir UII Yogyakarta. Tersedia di <https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/3113>, diakses pada 13 Mei 2018.
- Brigham, E. F., dan Dave, P. R. (2013). *Intermediate Financial Management*. 11th Edition. Ohio: South-Western Thomson Learning.
- Brigham, E. F, dan Ehrhardt, M. C. (2014). *Financial Management: Theory and Practice*. 14th Edition. Ohio: South-Western Cengage Learning.
- Clemen, R. T., dan Reilly, T. (2014). *Making Hard Decisions with Decision Tools®*. Thomson Learning, USA.
- Cooper, D. R., dan Schindler, P. S. (2017). Metode Penelitian Bisnis edisi kedua belas (Wijayanti dan Gania, *Trans*). Jakarta, Salemba Empat. (*Original work* diterbitkan tahun 2014).
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005a). *Pedoman Analisis Risiko Investasi Jalan Tol*. Tersedia di <http://222.124.202.172/layanainformasi/service/20/480>, diakses pada 13 Mei 2018.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005b). *Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan Bagian I: Biaya Tidak Tetap (Running Cost)*. Tersedia di <http://222.124.202.172/layanainformasi/service/20/480>, diakses pada 13 Mei 2018.
- Eisenhardt, K. M. (1989). Agency Theory: An Assessment and Review. *The Academy of Management Review*. Tersedia di <https://doi.org/10.2307/258191>, diakses pada 13 Mei 2018.

- Fernandes, M. C. (2015). An Application of Risk-Return Metrics on Public-Private Partnerships: The Case of Portuguese Road Sector. *Paper of SSRN*. Tersedia di SSRN database, diakses pada 13 Mei 2018.
- Fitriani, H., Farida, P., dan Wibowo, A. (2006). Kajian Penerapan Model *NPV-at-Risk* Sebagai Alat Untuk Melakukan Evaluasi Investasi Pada Proyek Infrastruktur Jalan Tol. *Jurnal Infrastruktur dan Lingkungan Binaan*, Vol. II, No. 1, Juni.
- Hanafi, M. M. (2006). *Manajemen Risiko*. Unit Penerbit dan Percetakan STIM YKPN, Yogyakarta.
- Handoko, T. H. (2000). *Dasar-Dasar Manajemen Produksi dan Operasi*. Penerbit BPFE, Yogyakarta.
- Heizer, J., Render, B., and Munson, C. (2017). *Operations Management: Sustainability and Supply Chain Management*. 12th ed. Pearson Education Limited, England.
- Horne, J. C. V., dan Wachowicz, J. M. (2012). Prinsip-Prinsip Manajemen Keuangan edisi ketiga belas (Heru Sutojo, *Trans*). Jakarta, Salemba Empat. (*Original work* diterbitkan tahun 2009).
- Husen, A. (2011). *Manajemen Proyek: Perencanaan, Penjadwalan dan Pengendalian Proyek*. Penerbit Andi, Yogyakarta.
- Husnan, S. (2000). *Manajemen Keuangan: Teori dan Penerapan (Keputusan Jangka Panjang)*. Penerbit BPFE, Yogyakarta.
- Hutama Karya. (2015). Survei dan Investigasi Desain (SID) Proyek Jalan Tol Bakauheni-Terbanggi Besar (*dokumen tidak diterbitkan*). Utama Karya, Lampung.
- Kasmir dan Jakfar. (2016). *Studi Kelayakan Bisnis*. Penerbit Kencana Prenada Media Group. Jakarta: Edisi Revisi, Cetakan ke-12.
- Mulyadi. (2005). *Akuntansi Biaya*. Penerbit UPP STIM YKPN, Yogyakarta.
- Pusat Pengelolaan Risiko Fiskal. (2010). *Pengembangan Model Perhitungan Contingent Liabilities Untuk Proyek Infrastruktur Jalan Tol Dengan Menggunakan Simulasi Monte Carlo*. Jakarta. Tersedia di <http://fiskal.depkeu.go.id/dw-jenis-list.asp?jenisid=300&hal=29>, diakses pada 13 Mei 2018.
- Riyanto, B. (2001). *Dasar-Dasar Pembelian Perusahaan*. Penerbit BPFE, Yogyakarta.

- Sandhyavitri, A., dan Zulfiqar, M. (2014). Analisis Risiko Pembangunan Jalan Tol Pada Tahap Konstruksi (Studi Kasus Jalan Tol Pekanbaru-Dumai). *Jurnal Teknik Sipil Vol. 10 No 1 1-16*
- Sukaesih, M. (2015, Mei 13). Mewujudkan Jalan Tol 1000 km (versi elektronik). *Investor Daily*. Tersedia di <http://id.beritasatu.com/home/mewujudkan-jalan-tol-1000-km/116056>, diakses pada 13 Mei 2018
- Suliyanto. (2010). *Studi Kelayakan Bisnis Pendekatan Praktis*. Penerbit Andi, Yogyakarta.
- Suseno dan Astiyah, S. (2009). *Inflasi*. Penerbit Pusat Pendidikan dan Studi Kebanksentralan (PPSK), Jakarta.
- Tamin, O. Z. (2008). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Tandelilin, E. (2017). *Pasar Modal Manajemen Portofolio & Investasi*. Penerbit Kanisius. Yogyakarta.
- Wibowo, A., and Kochendörfer, B. (2005). Financial Risk Analysis of Project Finance in Indonesian Toll Roads. *Journal of Construction Engineering and Management*. Vol. 131, No. 9, 963-973.
- Ye, S., dan Tiong, R.L.K. (2000). NPV-at-Risk Method in Infrastructure Project Investment Evaluation. *Journal of Construction Engineering and Management*, Vol. 126, No.3, 227-233.
- Yoaldri, R. W., dan Santika, D. (2016). Analisis Potensi Perpindahan Pengguna Kendaraan dari Jalan Arteri Non Tol ke Jalan Tol pada Segmen Semarang – Batang (*tesis tidak diterbitkan*). Universitas Diponegoro, Semarang.