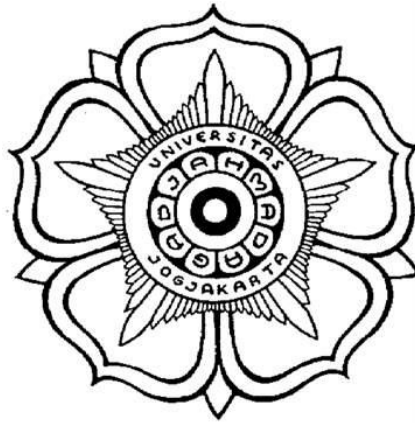


**TESIS**

**STABILISASI TANAH LEMPUNG EKSPANSIF DENGAN  
MENGGUNAKAN KAPUR DAN PORTLAND COMPOSITE CEMENT  
PADA TANAH DASAR KONSTRUKSI JALAN**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat Sarjana S2 pada  
Program Studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi



**Disusun oleh:**

**FRANS PRATAMA**

**16/ 404480/ PTK/ 10897**

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS GADJAH MADA**

**YOGYAKARTA**

**2018**