

DAFTAR ISI

PERNYATAAN.....	ii
PRAKATA.....	iii
ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN	v
ABSTRACT.....	vi
INTISARI.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan masalah.....	2
1.3 Keaslian Penelitian.....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	4
2.1 Tinjauan Pustaka	4
2.2 Landasan Teori	7
2.2.1 Baterai	7
2.2.2 Proses Pengisian Baterai	8
2.2.3 Pemodelan Baterai	8
2.2.4 Sistem Manajemen Baterai	13
2.2.5 State of Charge	14
2.2.6 Metode Estimasi State of Charge	15
2.2.7 Analisis Deviasi Parameter	18
2.3 Hipotesis.....	19
BAB III METODOLOGI.....	20
3.1 Pendahuluan	20
3.2 Alat dan Bahan.....	20
3.2.1 Alat.....	20
3.2.2 Bahan.....	22
3.3 Alur Penelitian	22
3.4 Perancangan Sistem	24
3.5 Pengujian Baterai	25
3.5.1 Pengujian pulsa	25
3.5.2 Pengujian beban bervariasi	25
3.5.3 Estimasi SOC metode Coulomb Counting.....	26
3.5.4 Estimasi SOC metode OCV	26
3.5.5 Estimasi SOC metode Kalman Filter	26
3.6 Cara Analisis	27

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	29
4.1 Pendahuluan	29
4.2 Pengujian Deviasi Parameter dengan Metode Kalman Filter 1 dengan Data Pulse Test	29
4.3 Pengujian Deviasi Parameter dengan Metode Kalman Filter 2 dengan Data Pulse Test	31
4.4 Hasil Pengujian Tabel Perbandingan Deviasi Parameter dengan Metode Kalman Filter 1 dan Kalman Filter 2 dengan Data Pulse Test.....	34
4.5 Pengujian Deviasi Parameter dengan Metode Kalman Filter 1 dengan Data Beban Bervariasi	37
4.6 Pengujian Deviasi Parameter dengan Metode Kalman Filter 2 dengan Data Beban Bervariasi.....	40
4.7 Hasil Pengujian Tabel Perbandingan Deviasi Parameter dengan Metode Kalman Filter 1 dan Kalman Filter 2 dengan Data Beban Bervariasi	42
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	47
5.1 Kesimpulan.....	47
5.2 Saran	47
DAFTAR PUSTAKA	52