

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI	xii
ABSTRACT.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Pertanyaan Penelitian.....	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Batasan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Keaslian Penelitian.....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas	7
2.2 Rute Aman Selamat Sekolah (RASS).....	8
2.3 Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	12
2.4 Fasilitas Pejalan Kaki.....	23
2.4.1 Jalur pejalan kaki	24
2.4.2 Pelengkap jalur pejalan kaki	25
2.5 Jalur Sepeda	27
2.6 Rute Angkutan Umum	36
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	37
3.1 Evaluasi Penerapan Zoss.....	37
3.2 Komposisi Lalu Lintas	38
3.2.1 Arus lalu lintas dan volume kendaraan	38
3.2.2 Kapasitas	39
3.2.3 Derajat Kejenuhan.....	42
3.3 Perencanaan Jalur Pejalan Kaki	43
BAB 4 METODE PENELITIAN	48
4.1 Lokasi Penelitian.....	48
4.2 Metode Pengumpulan Data.....	50
4.2.1 Data primer	50
4.2.2 Data sekunder.....	50
4.3 Alur Penelitian	51
4.4 Metode Analisis	53
4.5 Metode Penentuan Sampel.....	54
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN	55
5.1 Rute Pola Perjalanan Dari dan Ke Sekolah.....	55



5.2	Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	69
5.2.1	Perilaku pengguna jalan	69
5.2.2	Kondisi lalu lintas	73
5.3	Penerapan Fasilitas Pejalan kaki, Jalur Sepeda, dan Rambu-rambu	77
5.3.1	Fasilitas pejalan kaki	77
5.3.2	Jalur sepeda	80
5.3.3	Rambu - rambu pada zona pendidikan	82
5.4	Rute Angkutan Umum	83
5.4.1	Trans jogja	83
5.4.2	Bus angkutan umum AKDP	85
5.4.3	Bus angkutan kota Yogyakarta	86
BAB 6	USULAN TINDAK LANJUT	87
6.1	Usulan Rute Bus Sekolah	87
6.2	Usulan Fasilitas Pejalan Kaki	90
6.3	Usulan Jalur Sepeda	90
6.4	Usulan Halte Portable	91
6.5	Usulan penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)	91
BAB 7	KESIMPULAN DAN SARAN	92
7.1	Kesimpulan	92
7.2	Saran	94
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		