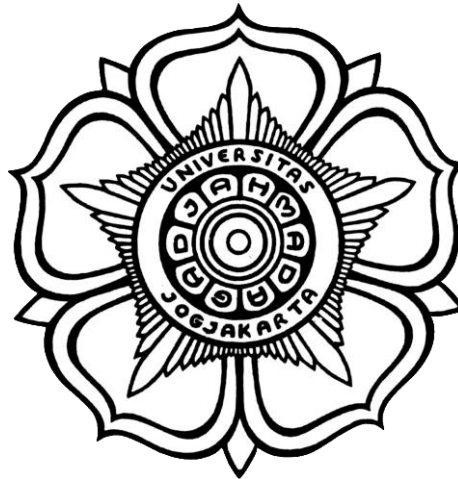


**PENGEMBANGAN METODE PENGHITUNGAN JARAK  
PANDANG HENTI (JPH) BERDASARKAN VARIASI  
KEMAMPUAN PERLAMBATAN KENDARAAN DAN  
APLIKASINYA DALAM ANALISIS RISIKO KECELAKAAN  
LALU LINTAS**

**DISERTASI**



Disusun oleh

**Don Gaspar Noesaku da Costa**  
14/373867/STK/497

**PROGRAM STUDI S3 ILMU TEKNIK SIPIL  
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS GADJAH MADA  
YOGYAKARTA  
201**