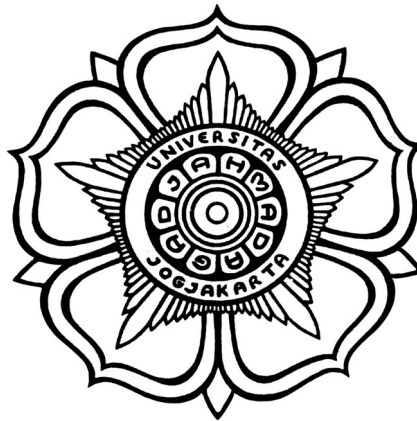


TESIS

**STABILISASI TANAH EKSPANSIF MENGGUNAKAN KAPUR DAN
SPENT CATALYST UNTUK TANAH DASAR PERKERASAN**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat Sarjana S2
pada Program Studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi



Disusun oleh:

ARIFUDIN NUR

16 / 404465 / PTK / 10882

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS GADJAH MADA

YOGYAKARTA

2018