

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
MOTTO.....	iv
UCAPAN TERIMA KASIH.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
INTISARI.....	vii
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	2
A. Alasan Pemilihan Judul.....	2
B. Latar Belakang Masalah.....	10
C. Rumusan Masalah.....	14
D. Tinjauan Pustaka.....	15
E. Jenis Penelitian.....	22
F. Lokasi Penelitian.....	24
G. Unit Analisis dan Penentuan Informan.....	24
H. Teknik Pengumpulan Data.....	26
I. Teknik Analisis Data.....	31
J. Teknik Pemeriksaan Keabsahan Data.....	32
K. Tahap-Tahap Penelitian.....	33
BAB II CATURTUNGGAL DAN KELALULINTASAN.....	35
A. Pengantar.....	35
B. Sleman Bagian Sistem Lalu Lintas Nasional.....	36
C. Gambaran Caturtunggal dan Kelalulintasan.....	37
D. Manajemen Perencanaan Lalu Lintas.....	44



E.	Simpulan.....	46
BAB III STAKEHOLDERS DAN KETERLIBATAN DALAM KEBIJAKAN PENGATUR LALU LINTAS.....48		
A.	Pengantar.....	48
B.	Stakeholders.....	48
C.	Kemacetan Lalu Lintas Sebagai Masalah.....	54
D.	Proses Pembuatan/Perumusan Kebijakan Lalu Lintas.....	63
E.	Rekomendasi Kebijakan.....	65
F.	Monitoring Kebijakan.....	69
G.	Implementasi Kebijakan.....	72
H.	Simpulan.....	80
BAB IV IMPLIKASI PENGATURAN PARTISIPATIF.....82		
A.	Pengantar.....	82
B.	Situasi Lalu Lintas Kekinian.....	82
C.	Disintegrasi Sistem Lalu Lintas.....	98
D.	Simpulan.....	99
BAB V PENUTUP.....101		
A.	Kesimpulan.....	101
B.	Saran-Saran.....	103
C.	Agenda Riset.....	104
DAFTAR PUSTAKA.....106		