

ABSTRACT

The SPEEDTRONIC MARK V Control System developed by General Electric (GE) Industrial System is a programmable control system designed to meet the needs of the electrical industry. SPEEDTRONIC MARK V can control, protect and monitor at once the work of turbine. Temperature exhaust control is done by limiting fuel flow or Fuel Stroke Reference (FSR) and compressor pressure (CPD) to gas turbine. The purpose of exhaust temperature control in gas turbine is to protect turbine blade to avoid corrosion and overheated which is of course very affect performance and lifetime of the turbine itself. The over temperature protection system keeps the turbine gas from any possible damage from excessive combustion.

Keywords: speedtronic mark v, gas turbine, temperature exhaust

INTISARI

Sistem Kontrol *SPEEDTRONIC MARK V* yang dikembangkan oleh *General Electric (GE) Industrial System* adalah sistem kontrol yang dapat diprogram dan dirancang untuk memenuhi kebutuhan industry listrik. *SPEEDTRONIC MARK V* dapat melakukan kontrol, proteksi dan *monitoring* sekaligus terhadap kerja turbin. Pengendalian *temperature exhaust* dilakukan dengan membatasi aliran bahan bakar atau *Fuel Stroke Reference (FSR)* dan tekanan *compressor (CPD)* ke turbin gas. Tujuan dari pengendalian *temperature exhaust* pada turbin gas ini adalah untuk melindungi *blade* turbin supaya terhindar dari korosi dan *overheated* yang tentunya sangat mempengaruhi kinerja dan *lifetime* turbin itu sendiri. Sistem proteksi kelebihan *temperature* menjaga gas turbin dari segala kemungkinan-kemungkinan kerusakan dari kelebihan pembakaran

Kata Kunci : Speedtronic mark v, turbin gas, temperature.exhaust.