



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Simulasi Pengaturan Tegangan Motor DC Menggunakan Sistem Kendali PID Dengan Metode Ziegler-Nichols Berbasis Matlab
RUDI KURNIANTO, Prapto Nugroho, S.T., M.Eng, D.Eng(Pembimbing I); Adha Imam Cahyadi, S.T., M.Eng, D.Eng(F)
Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Intisari

Sistem kendali kecepatan yang memadai diperlukan dalam mengoperasikan motor DC. Dalam mengendalikan motor DC digunakan *hardware* NI MyRio-1900 dan *software* Labview 2015 32-bit. Pada penelitian ini digunakan sistem pengendalian PID berbasis metode Ziegler-Nichols dengan mentuning parameternya melalui simulasi Matlab. Pengujian dilakukan melalui input *step* tanpa beban pada sistem kendali *open loop* maupun *closed loop* dan mentuning parameter K pada sistem kendali *closed loop*. Dalam melakukan *tuning* parameter K , nilai Ki dan Kd menjadi nol dan menaikkan parameter K sampai mencapai tanggapan sistem yang berosilasi secara berkelanjutan dengan nilai K menjadi Kcr (K critical) dan diamati Pcr ($Period$ critical). Dengan metode Ziegler-Nichols maka akan ditemukan nilai Kp , Ti dan Td . Parameter yang digunakan dalam mengukur tanggapan sistem yaitu *settling time*, *rise time*, *time constant*, *time delay*, *% overshoot*, dan *steady state error*. Sistem kendali PID berbasis metode Ziegler-Nichols memiliki tanggapan sistem yang paling baik dimana nilai *settling time* jauh lebih cepat yakni $1,45 \times 10^7$ detik karena pengaruh *gain Kp* (Konstanta Proporsional) dan nilai *steady state error* menjadi nol karena pengaruh *gain Ki* (Konstanta Integral) serta nilai *% overshoot* menjadi nol karena pengaruh *gain Kd* (Konstanta Derivatif). Sedangkan untuk nilai *time delay* dan *time constant* masing-masing senilai $2,56 \times 10^6$ detik dan $3,69 \times 10^6$ detik. Nilai *rise time* menjadi nol karena tidak ada nilai *% overshoot*.

Kata kunci : sistem kendali PID, metode Ziegler-Nichols, sistem kendali *open loop*, sistem kendali *closed loop*, tanggapan sistem



Abstract

Compatible Velocity control system required to operate DC Motor. To Control DC Motor used hardware NI MyRio-1900 and software Labview 2015 32-bit. This research used PID controlling system based on Ziegler-Nichols Method with tuning parameter through Matlab simulation. Testing occurred via step input no load for open loop and closed loop control system and closed loop and tuning K parameter for closed loop control system. To realize tuning K parameter, Ki and Kd value become zero and increase K parameter until step response system become continued oscillations with K value to be Kcr (critical K) and observe Pcr (critical period). With Ziegler-Nichols method then will find Kp, Ti, and Td value. The parameter to be used for measure step response system is settling time, rise time, time delay, time constant, % overshoot and steady state error. PID control system based on Ziegler-Nichols method have best step responsesystem where settling time value become very fast which is $1,45 \times 10^7$ second because influences of Kp (Proportional Constants) gain and steady state value become zero because influences of Ki (Integral Constants) gain and % overshoot value become zero because influences of Kd (Derivatif Constants) gain. And for time delay value and time constant value respectively $2,56 \times 10^6$ second and $3,69 \times 10^6$ second. Rise time value become zero because there is no % overshoot value.

Keywords : *PID control system, Ziegler-Nichols method, Open loop control system, closed loop control system, step response system*