

DAFTAR PUSTAKA

- [1] I. Setiyadi, T. Bharata Adji, and N. Akhmad Setiawan, “Optimalisasi Algoritma Dijkstra Dalam Menghadapi Perbedaan Bobot Jalur Pada Waktu Yang Berbeda,” in *Seminar Nasional Teknologi Informasi dan Multimedia*, 2015, pp. 6–8.
- [2] Eko Budihartono, “Penerapan Algoritma Dijkstra Untuk Sistem Pendukung Keputusan Bagi Penentuan Jalur Terpendek Pengiriman Paket Barang Pada Travel,” in *Seminar Nasional IPTEK Terapan*, 2016, pp. 69–78.
- [3] E. N. Julianto, “Hubungan Antara Kecepatan, Volume dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang,” *J. Teknik Sipil Perenc.*, vol. 12, no. 2, pp. 151–160, 2010.
- [4] W. Widodo, N. Wicaksono, and Harwin, “Analisis Volume , Kecepatan , dan Kepadatan Lalu Lintas dengan Metode Greenshields dan Greenberg,” *J. Ilm. Semesta Tek.*, vol. 15, no. 2, pp. 178–184, 2012.
- [5] N. ojekudo, Akpofure and N. Paul, “Anapplication of Dijkstra ’ s Algorithm to shortest route problem .,” vol. 13, no. 3, pp. 20–32, 2017.
- [6] S. Risald, Antonio E, “Best Route Selection Using Dijkstra And Floyd-Warshall Algorithm,” in *International Confrence on Information & Communication Technology and System (ICST)*, 2017, pp. 155–158.
- [7] Yujin and G. Xiaoxue, “Optimal Route Planning of Parking Lot Based on Dijkstra Algorithm,” *Proc. - 2017 Int. Conf. Robot. Intell. Syst. ICRIS 2017*, pp. 221–224, 2017.
- [8] J. B. M. Direktorat, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, vol. 7802112, no. 264. 1997.
- [9] O. Clarkson H, “Teknik Jalan Raya,” no. 288396, Jakarta, 1993.
- [10] R. Gamran, F. Jansen, M. J. Paransa, and K. Kunci, “Analisa Perbandingan Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode Greenshields, Greenberg, Dan Underwood Terhadap Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode Mkji 1997,” *J. Sipil Statik*, vol. 3, no. 7, pp. 466–474, 2015.
- [11] S. Putra, G. R. Purbanto, and N. W. Negara, “Analisis Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki (Studi kasus : Jln. Diponegoro di Depan Mall Ramayana),” vol. 2, no. 2, pp. 1–6, 2013.
- [12] S. Nandiroh and H. Munawir, “Implementasi Algoritma Dijkstra Sebagai Solusi Efektif Pembuatan Sistem Bantuan,” *J. Ilm. Tek. Ind.*, vol. 12, no. 29, pp. 223–234, 2013.
- [13] R. J. Salter, *Highway Traffic Analysis and Design*. MacMillan, 1989.

- [14] D. Xie, H. Zhu, L. Yan, S. Yuan, and J. Zhang, *An improved Dijkstra algorithm in GIS application*, Proc. 2010 Conf. Dependable Comput. CDC'2010.
- [15] D. Zhang, Z. K. Wei, J. H. Kim, and S. G. Tang, "An optimized dijkstra algorithm for embedded-GIS," in *2010 International Conference on Computer Design and Applications, ICCDA 2010*, vol. 1, no. Iccda, pp. 1–4. 2010.
- [16] Taufan Guntur SM, Theo K, Mecky R. E. Evaluasi Perhitungan Kapasitas Menurut Metode MKJI 1997 dan Metode Perhitungan Kapasitas Dengan Menggunakan Analisa Perilaku Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Antar Kota (Studi Kasus Manado - Bitung), *Jurnal Sipil Statik* Vol. 4 No. 3, Hal. 187-201, 2016
- [17] Ririn Gamran, Freddy Jansen, Paransa. Analisa Perbandingan Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode *Greenshields*, *Greenberg* dan *Underwood* Terhadap Perhitungan Kapasitas Menggunakan MKJI 1997, *Jurnal Sipil Statik*, Vol. 3, No. 7, Hal. 466 – 474. 2015
- [18] Tamin, O. Z. Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas di Ruas Jalan HR Rasuna Said (Jakarta), *Jurnal Teknik Sipil*, Nomor 5. Jurusan Teknik Sipil, Institut Teknologi Bandung. Bandung. 1992
- [19] B. Liu, S.-H. Choo, and S.-L. Lok, *Finding the Shortest Route Using Cases, Knowledge, and Dijkstra's Algorithm*, CAIA, vol. 1994.
- [20] K. R. Rao, *Design & Analisis of Algorithms - In Simple Way*, KL Univ., vol. 2010.
- [21] Sofyan Arifianto, *Sistem Aplikasi Penentuan Rute Terpendek Pada Jaringan Multi Moda Transportasi Umum Menggunakan Algoritma Dijkstra*, 2012
- [22] Taufiq El Rahman, I WayanMustika. Pengembangan Aplikasi Bergerak untuk Mendeteksi Tingkat Kemacetan Lalu Lintas dan Cuaca Memanfaatkan Google Maps API, OpenWeatherMap API, dan GPS. UGM. Yogyakarta. 2014