



## INTISARI

Kota Yogyakarta sebagai pusat tarikan kegiatan pariwisata, ekonomi dan pendidikan telah memiliki pengaruh yang berkembang hingga ke aglomerasinya. Kondisi ini menyebabkan bertambahnya *demand* terhadap kebutuhan pelayanan transportasi. Manajemen sistem transportasi bertujuan meningkatkan efisiensi infrastruktur yang telah ada dan meningkatkan pelayanan dan penggunaan angkutan umum. Manajemen sistem transportasi memastikan berputarnya roda perekonomian namun juga mempertahankan kinerja transportasi. Penelitian ini bertujuan mengetahui kinerja manajemen sistem transportasi perkotaan Yogyakarta eksisting serta merencanakan manajemen sistem transportasi perkotaan Yogyakarta ideal yang dibuat dengan siklus perencanaan berdasarkan bagan alir dari Gray dan Hoel. Siklus ini mengidentifikasi data kinerja, permasalahan dan kesempatan yang ada, biaya, dampak dan prioritas proyek.

Metode analisis SWOT dipakai untuk mengidentifikasi permasalahan dan kesempatan dalam siklus perencanaan sebagai dasar penentuan program dan kegiatan selanjutnya. *Mixed method* menjadi dasar metode dalam penelitian ini yang menggabungkan metode kualitatif dengan kuantitatif.

Hasil dari penelitian ini adalah prioritas perencanaan manajemen sistem transportasi Perkotaan Yogyakarta secara berurutan: Rencana Jaringan Transportasi Jalan, Rencana Tata Ruang Perkotaan Yogyakarta, Rencana Sistem Angkutan Umum, Rencana Sistem Angkutan Wisata, Rencana Fasilitas Perparkiran dan Rencana Pemanfaatan Terminal Giwangan.

*Kata Kunci: manajemen sistem transportasi, transportasi perkotaan, kinerja, siklus perencanaan*



## ABSTRACT

Yogyakarta City has become a tourism, economic and education activities center that affects its agglomeration. This condition raises the demand for transportation services. Transportation system management aims for the rise of existing infrastructure efficiency and increasing service and use of public transportation. Transportation system management ensures the wheels of the economy turns while maintains the transportation performance. This research aims to find out the performance of existing Yogyakarta urban transportation system management and to plan the ideal Yogyakarta urban transportation system management which was made by adopting the planning cycle based on Gray and Hoel's flowchart. This cycle identifies the performance data, problems and opportunity that exists, cost, impact and project priority.

SWOT analysis method is used to identify the problems and opportunity in the planning cycle as a basis for the next programs and actions. Mixed method become the basic research method in this research that compiles qualitative with quantitative methods.

The result of this research is the priority of Yogyakarta Urban Transportation System Management planning in sequence: Road Transportation Network Plan, Urban Spatial Plan of Yogyakarta, Plan of Public Transport System, Transportation System Plan, Facilitation Plan of Parking and Utilization Plan of Giwangan Terminal

*Keywords: transportation system management, urban transportation, performance, planning cycle*