

INTISARI

Latar belakang: Indonesia menempati urutan kelima jumlah kematian terbanyak akibat kecelakaan lalu lintas di dunia. Polisi lalu lintas merupakan aparat yang bertugas meminimalisir korban kecelakaan lalu lintas dan mempunyai peranan penting dalam memberikan pertolongan pertama pada korban kecelakaan. Pengetahuan akan meningkatkan partisipasi dan kualitas polisi lalu lintas untuk melakukan pertolongan pertama.

Tujuan: untuk mengetahui hubungan karakteristik polisi lalu lintas dengan tingkat pengetahuan tentang pertolongan pertama pada kecelakaan lalu lintas.

Metode: penelitian ini merupakan penelitian *cross sectional* terhadap 32 polisi lalu lintas Satlantas Polres Bantul. Penelitian dilakukan pada bulan Juli 2018. Pengambilan data karakteristik polisi lalu lintas menggunakan kuesioner demografi, sedangkan pengetahuan polisi menggunakan Kuesioner Tingkat Pengetahuan Pertolongan Pertama pada Kecelakaan. Analisis hubungan kedua variabel dilakukan dengan uji *fishers exact*.

Hasil: Hasil penelitian didapatkan mayoritas responden memiliki tingkat pengetahuan cukup yaitu sebanyak 23 responden (71,9 %) dan tingkat pengetahuan baik sebanyak 9 responden (28,1 %). Hasil menunjukkan uji karakteristik tingkat pendidikan dengan tingkat pengetahuan didapatkan nilai $p=0,001$, sedangkan umur dan masa kerja dengan tingkat pengetahuan didapatkan nilai $p=0,248$ dan $p=0,178$.

Kesimpulan: Terdapat hubungan karakteristik tingkat pendidikan dengan tingkat pengetahuan dan tidak terdapat hubungan karakteristik umur dan masa kerja dengan tingkat pengetahuan tentang pertolongan pertama pada kecelakaan

Kata kunci: karakteristik polisi, pengetahuan, pertolongan pertama, kecelakaan

ABSTRACT

Background : Indonesia occupies fifth ranks of highest number of deaths due to traffic accidents in the world. Traffic policemen are officer which is in charge of minimizing traffic accidents and have an important role in providing first aid to accident victims. The knowledge will increase the participation and quality of the traffic police to do first aid.

Purpose : To determine the relationship between traffic police characteristics and the level of knowledge about first aid in traffic accidents.

Method : This study is a cross sectional study of 32 traffic polices of Satlantas Polres Bantul. The study was conducted in July 2018. The data collection of traffic police characteristics by used a demographic questionnaire, meanwhile police knowledge used Questionnaire of First Aid Understanding Level on accidents. The analysis of the relationship between the two variables was done by Fishers Exact Test.

Result : The Research Result got majority of respondents have enough knowledge level are 23 respondents (71,9%) and good knowledge level as many as 9 respondents (28,1%). The result shows the characteristic test of education level with knowledge rate got p value = 0,001, while age and length of work with knowledge rate got p value = 0,248 and p = 0,178.

Conclusion : there is no correlation between educational level and rate of knowledge and no relationship between age and length of work with knowledge level of first aid in accidents

Keywords : police characteristics, knowledge, first aid, accident