

## DAFTAR PUSTAKA

- Bugarinovic, M. & Boskovic, B., 2015. *A Systems Approach to Access Charges in Unbundling Railways*. European Journal of Operational Research 240, 848–860.
- Dwiatmoko, H., 2015. *Jalur Ganda Lintas Utara Jawa Percepatan dan Manfaatnya*. Depok: Yayasan Simfoni Kalbu.
- European Conference of Ministers of Transport (ECMT), 2005. *Railway Reform & Charges for the Use of Infrastructure*. Paris: ECMT.
- INRIX, 2017. *INRIX Global Traffic Scorecard*. Amerika Serikat: INRIX Research.
- Kementerian Perhubungan, 2016. *Buku Statistik Perhubungan Jilid 1 2016*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Mayang, S. & Muthohar, I., 2016. *Analysis on Railway Infrastructure Utilization Priority Factor Variation on Track Access Charges*. Journal of the Civil Engineering Forum, Vol.2 No.2.
- Muthohar, I., Sumi, T., STri Utomo, H., 2010. *The Implementation and Impacts of PSO, IMO, and TAC Schemes on National Railways Reform in Indonesia*. Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies, 8.
- Nugroho, R.D., 2015. *Analisis Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian/ Track Access Charges (TAC) untuk Pelayanan Angkutan Barang Peti Kemas*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.
- Profillidis, V.A., 2000. *Railway Engineering: Second Edition*. Inggris: Ashgate Publishing Limited.
- PT Kereta Api Indonesia (Persero), 2016. *Annual Report 2016*. Jakarta: PT Kereta Api Indonesia (Persero)

PT Kereta Api Indonesia (Persero), 2014. *Grafik Perjalanan Kereta Api 2014*. Jakarta: PT Kereta Api Indonesia (Persero).

PT Kereta Api Indonesia (Persero), 2014. *Situs Resmi PT Kereta Api Indonesia (Persero)*. [Online] Available at: <https://www.kereta-api.co.id/> [Accessed 15 Maret 2018].

Pusat Pengkajian Logistik dan Rantai Pasok ITB, 2013. *State of Logistics Indonesia*. Bandung: Pusat Pengkajian Logistik dan Rantai Pasok ITB.

Putri, S., 2016. *Analisis Komparasi Perhitungan Biaya Prasarana Perkeretaapian Antara Metode Pembebanan Penuh (Full costing) dan Metode Tarif (Pricing)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.

Railways Technical Research Institute (RTRI), 2010. *Empirical Result of Railways Research: Handout of Course Material on Track Maintenance System*. Tokyo: RTRI.

Republik Indonesia, 2007. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia

Republik Indonesia, 2009. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 56 Tahun 2009*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia

Republik Indonesia, 2012. *Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 53 tahun 2012 tentang Kewajiban Pelayanan Publik Dan Subsidi Angkutan Perintis Bidang Perkeretaapian, Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara, Serta Perawatan Dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian Milik Negara*. Jakarta: Lembaran Negara Republik Indonesia.

Republik Indonesia, 2013. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 62 tahun 2013 tentang Pedoman Perhitungan Biaya Penggunaan*

*Prasarana Perkeretaapian Milik Negara.* Jakarta: Kementerian Perhubungan.

Republik Indonesia, 2015. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 156 Tahun 2015 tentang Pedoman Perhitungan IMO sebagai pengganti dari Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 67 Tahun 2012.* Jakarta: Kementerian Perhubungan.

Rotoli, F. dkk., 2018. *An Analysis of The Railway Access Charges Regime in The Italian Context.* Transport Policy 64, 20–28.

United Nations Economic and Social Commission for Asia and the Pacific (UNESCAP), 2003. *The Restructuring Railways.* New York: UNESCAP.

Tri Utomo, S.H., 2006. *Jalan Rel.* Yogyakarta: Beta Offset.

Widyanto, U. & Malkamah, S., 2013. *Restructuring Indonesian Railway – Integration Or Separation.* Civil Engineering Forum.