

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN UNIVERSITAS	ii
PERNYATAAN.....	iii
MOTTO	iv
INTISARI.....	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
PRAKATA	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	2
C. Maksud dan Tujuan.....	2
D. Batasan Masalah.....	2
E. Metode Pengumpulan Data	3
F. Sistematika Penulisan Laporan	3
BAB II DASAR TEORI	5
A. <i>Switchgear</i> atau Panel	5
B. Pelimpahan Beban Melalui Panel <i>coupler</i>	16
BAB III <i>SUBSTATION</i> MPH2 BANDARA BIAK	19
A. Spesifikasi Peralatan	19
B. <i>Single Line Diagram Drawing for Substation</i>	20
C. <i>Schematic Drawing</i>	21
D. Sistem Kerja Panel <i>Incoming</i> , <i>Outgoing</i> , dan <i>Coupler</i> Berdasarkan Gambar skematik	22
BAB IV SISTEM KERJA PANEL <i>COUPLER</i>	30
A. Pemutusan PMT	30

B. Simulasi <i>Opening</i> dan <i>Closing</i> PMT pada Panel <i>coupler</i> dengan Sepam B83 dan <i>Synchro Check Module</i>	31
C. <i>Substation</i> MPH2	36
D. Proses Pelimpahan Beban untuk Mengurangi Waktu Pemadaman	38
E. Proses Pelimpahan Beban dalam Mencegah Pemadaman	41
F. <i>Step Recovery</i>	45
BAB V PENUTUP	46
A. Kesimpulan	46
B. Saran	47
DAFTAR PUSTAKA	48
LAMPIRAN	49