

DAFTAR ISI

SAMPUL DEPAN	i
LEMBAR JUDUL	ii
LEMBAR PERSYARATAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
PERNYATAAN KEASLIAN.....	v
LEMBAR HAK CIPTA DAN STATUS	vi
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vii
UCAPAN TERIMA KASIH.....	viii
INTISARI.....	x
<i>ABSTRACT</i>	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Data Proyek.....	3
1.5 Sistematika Penelitian.....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Kemacetan Lalu Lintas	7
2.2 Kapasitas	7
2.3 Pendekatan Sistem Perencanaan Transportasi	8
2.4 Pemodelan.....	8
2.5 Model Transportasi	9
2.6 Vissim	10
2.7 Visum.....	12
2.8 Faktor Satuan Mobil Penumpang (SMP).....	13

2.9 Tarif Tol	14
2.9.1 Pertimbangan - Pertimbangan Penentuan Tarif Tol	14
2.9.2 Cara Pemungutan Tarif Tol	15
2.10 Biaya Operasi Kendaraan	15
2.10.1 Perhitungan BOK Jalan Non Tol	16
2.10.2 Perhitungan BOK Jalan Tol	17
2.10.3 Perhitungan Tarif Tol	19
2.11 <i>Ability to Pay</i> (ATP) / <i>Willingness to Pay</i> (WTP)	19
2.11.1 ATP lebih besar dari WTP (ATP>WTP)	20
2.11.2 ATP lebih kecil dari WTP (ATP<WTP)	21
2.11.3 ATP sama dengan WTP (ATP=WTP)	21
2.12 Analisis Kelayakan Ekonomi	25
2.13 Pengujian Reliabilitas Sampel	25
BAB 3 METODE PENELITIAN	27
3.1 Diagram Alir	27
3.2 Uraian Variabel-variabel Tinjauan	28
3.2.1 Survei <i>Traffic Counting</i> pada Ruas Jalan	28
3.2.2 Survei <i>Traffic Counting</i> pada Simpang	28
3.2.3 Survei <i>Origin – Destination</i> (OD)	28
3.2.4 Survei <i>Travel Time</i>	29
3.2.5 Survei <i>Ability to Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness to Pay</i> (WTP)	29
3.3 Perencanaan Dan Persiapan Survei	29
3.3.1 Perencanaan Awal	29
3.3.2 Perekrutan dan Pelatihan Personil Survei	30
3.4 Metode Survei	30
3.4.1 Survei <i>Traffic Counting</i> pada Ruas dan Persimpangan, Survei OD dan Survei <i>Travel Time</i>	30
3.4.2 Survei <i>Ability to Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness to Pay</i> (WTP)	31
3.5 Pengolahan Data	32
3.5.1 Model Transportasi	32
3.5.2 Penentuan Tarif	32

BAB 4 PEMODELAN TRANSPORTASI DAN PENENTUAN TARIF TOL ...	33
4.1 Hasil Survei Lapangan.....	33
4.1.1 Hasil Survei Pencacahan Lalu Lintas Terklasifikasi (<i>Traffic Counting</i>) di Ruas.....	33
4.1.2 Hasil Survei Pencacahan Lalu Lintas Terklasifikasi (<i>Traffic Counting</i>) di Simpang	39
4.1.3 Hasil Survei <i>Origin Destination</i> (OD).....	42
4.1.4 Hasil Survei <i>Travel Time</i>	46
4.1.5 Hasil Survei ATP – WTP	49
4.2 Hasil Pemodelan	61
4.2.1 Visum	61
4.2.2 Vissim.....	65
4.3 Validasi Model dengan Data Survei dan Desain	70
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	72
5.1 Kesimpulan	72
5.2 Saran	73
DAFTAR PUSTAKA	74
BIODATA PENULIS	75
LAMPIRAN.....	76