UNIVERSITAS
GADJAH MADA
METODE PELAKSANAAN DAN PERBANDINGAN VOLUME RENCANA DENGAN VOLUME REALISASI PEMBANGUNAN PIER JEMBATAN KALI KUTO PADA PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL BATANG-SEMARANG
FAJAR DWI ARIFIANTO, Nursyamsu Hidayat, ST., MT., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL i
LEMBAR PENGESAHAN ii
LEMBAR PENGESAHAN PENDADARAN iii
LEMBAR PERNYATAAN iv
LEMBAR KONSULTASI v
LEMBAR PERSEMBAHAN ix
MOTTO x
INTISARI xi
ABSTRACT xiii
KATA PENGANTAR xv
DAFTAR ISI xvii
DAFTAR TABEL xx
DAFTAR GAMBAR xxi
BAB I PENDAHULUAN
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 3
1.3 Batasan Masalah 3
1.4 Tujuan 3
1.5 Manfaat 4
1.6 Sistematika Penulisan Laporan 4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA 7
2.1 Jalan 7
2.1.1 Klasifikasi Jalan 7
2.2 Jembatan 9
2.2.1 Klasifikasi Jembatan 11
2.2.2 Struktur Jembatan 13
2.2.3 Struktur Atas (*Upper Structures*) 14
2.2.4 Landasan 14
2.2.5 *Opirit* 15

UNIVERSITAS GADJAH MADA
METODE PELAKSANAAN DAN PERBANDINGAN VOLUME RENCANA DENGAN VOLUME REALISASI PEMBANGUNAN PIER JEMBATAN KALI KUTO PADA PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL BATANG-SEMARANG
FAJAR DWI ARIFIANTO, Nursyamsu Hidayat, ST., MT., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

2.2.6 Struktur Bawah (*Lower Structures*) 15
2.2.7 Pilar Jembatan (*Pier*) 15
2.2.8 Pondasi 16
2.3 Rencana Anggaran Biaya 16
2.3.1. Komponen – Komponen RAB 17
BAB III MANAJEMEN DAN ORGANISASI INSTANSI PROYEK
3.1 Manajemen Proyek 19
3.2 Unsur dan Organisasi Proyek 19
3.2.1 Pemilik Proyek (*Owner*) 20
3.2.2 Konsultan Perencana 21
3.2.3 Konsultan Pengawas 22
3.2.4 Kontraktor Pelaksana 24
3.3 Data Teknis Proyek 27
BAB IV PELAKSANAAN DAN PEMBAHASAN
4.1 *Pier* Jembatan 29
4.2 *Pier* Jembatan Kali Kuto 29
4.2.1 Gambaran Umum *Pier* Jembatan Kali Kuto 29
4.2.2 Struktur Penyusun *Pier* Jembatan Kali Kuto 29
4.3 Metode Pelaksanaan 36
4.3.1 Pekerjaan Persiapan 36
4.3.2 Pekerjaan Dasar *Pier / Footing* 39
4.3.3 Pekerjaan Tubuh *Pier* 45
4.3.4 Pekerjaan *Pier Head* 54
4.4 Perbandingan Volume 59
4.4.1 Volume Pekerjaan 60
4.4.2 Hasil Analisis Volume 69
4.5 Permasalahan Lapangan 70
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN
5.1 Kesimpulan 73
5.2 Saran 74

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
METODE PELAKSANAAN DAN PERBANDINGAN VOLUME RENCANA DENGAN VOLUME REALISASI PEMBANGUNAN PIER JEMBATAN KALI KUTO PADA PROYEK PEMBANGUNAN JALAN TOL BATANG-SEMARANG
FAJAR DWI ARIFIANTO, Nursyamsu Hidayat, ST., MT., Ph.D.
Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR PUSTAKA 75

LAMPIRAN