

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
BAB III LANDASAN TEORI	9
3.1 Motor Bakar	9
3.2 Komponen Utama Sepeda Motor	9
3.2.1 Sistem mesin	9
3.2.2 Sistem kelistrikan	10
3.2.2 Rangka	10
3.3 Bahan bakar	11
3.4 Proses Pembakaran Bahan Bakar	13
3.5 Sistem Bahan Bakar	15
3.5.1 Sistem karburator	18
3.5.2 Sistem injeksi	20
3.6 Kapasitas Mesin	21
3.7 Gas Pencemar Udara	21
3.7.1 Karbon monoksida (CO)	21
3.7.2 Hidrokarbon (HC)	23
3.7.3 Karbon dioksida (CO ₂)	24
3.7.4 Sulfur oksida (SO _x)	26

3.7.5 Nitrogen oksida (NO _x)	27
BAB IV METODE PENELITIAN	28
4.1 Waktu dan Tempat Penelitian	28
4.2 Alat dan Bahan	29
4.3 Tahapan Penelitian	29
4.3.1 Persiapan	29
4.3.2 Studi literatur	29
4.3.3 Studi lapangan	30
4.3.4 Pengambilan sampel	30
4.4 Analisa Data	31
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	32
5.1 Hasil Penelitian	32
5.2 Pembahasan	32
5.2.1 Pengaruh jenis sitem bahan bakar terhadap kadar emisi gas buang sepeda motor	32
5.2.2 Pengaruh umur mesin terhadap kadar emisi gas buang sepeda motor	36
5.2.3 Pengaruh kapasitas silinder sepeda motor terhadap kadar emisi gas buang	37
5.2.4 Pengaruh jarak tempuh sepeda motor terhadap kadar emisi gas buang	38
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	44
6.1 Kesimpulan	44
6.2 Saran	44
DAFTAR PUSTAKA	45
LAMPIRAN	48