

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] Bambang Herutomo. Pengaruh Panjang Siklus Operasi Terhadap Ongkos Bahan Bakar Suatu PLTN. Prosiding Pesentasi Ilmiah Daur Bahan Bakar Nuklir II PEBN-BATAN Jakarta, 19-20 Nopember 1996.
- [2] P. Silvennoinen. *Reactor Core Fuel Management*. Pergamon Press, Oxford, 1976.
- [3] Andressa dos Santos Nicolau, Roberto Schirru dan Alan Miranda Monteiro de Lima. *Nuclear Reactor Reload Using Quantum Inspired Algorithm*. Progress in Nuclear Energy, 55:40-48, 2012.
- [4] Hillier, F.S. dan Lieberman, G.J. *Introduction to Operation Research*. McGraw Hill International. , 2010.
- [5] Madi, M., Markovi, D., dan Radovanovi, M. *Comparison of Meta-Heuristic Algorithms for Solvng Machining Optimization Problems*. *Mechanical Engineering*, vol. 11, no. 1 pp.29–44, 2013.
- [6] Christina Novila Soewono, Alexander Agung, Sihana. Implementasi Metode *Multiobjective Simulated Annealing* dalam Optimasi Susunan Bahan Bakar Teras Reaktor PWR Menggunakan Code COREBN. Prosiding Seminar Nasional ke-15 Teknologi dan Keselamatan PLTN Serta Fasilitas Nuklir, ISSN : 0854 – 2910, Surakarta, 17 Oktober 2009.
- [7] FedericoMarini, BeataWalczak. *Particle swarm optimization (PSO). A Tutorial*. Chemometrics and Intelligent Laboratory Systems, Volume 149, Part B, Pages 153-165, 15 Desember 2015.
- [8] Anderson Alvarenga de Moura Meneses, Marcelo Dornellas Machado dan Roberto Schirru. *Particle Swarm Optimization Applied to the Nuclear Reload Problem of a Pressurized Water Reactor*. Progress in Nuclear Energy, 51:319-326, 2009.
- [9] Petrus, Christina Novila Soewono, Alexander Agung, Sihana;Implementasi Metode Genetic Algorithm Dan Simulated Annealing Dalam Optimasi

- Susunan Bahan Bakar Teras PWR Menggunakan Code COREBN. J. Tek. Reaktor. Nukl. Vol. 11, Hal. 116-129, No. 3 Oktober 2009.
- [10] Yos Panagaman Sitompul. Optimasi Fuel Loading Pattern Teras PWR menggunakan Metode Genetic Algorithm. Skripsi, Departemen Teknik Nuklir dan Teknik Fisika, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta, 2008.
- [11] Teguh Adi Syarif Hidayat. Optimasi Susunan Bahan Bakar Teras PWR Menggunakan *Quantum-Inspired Evolutionary Algorithm* Tanpa Constraint pada Jumlah Inventori Perangkat Bakar. Skripsi, Departemen Teknik Nuklir dan Teknik Fisika, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta, 2016.
- [12] M. Rizki Oktavian. Optimasi Fuel Loading Pattern dengan Constraint pada Inventori *Fuel Assembly* menggunakan Metode *Quantum-Inspired Evolutionary Algorithm*. Skripsi, Departemen Teknik Nuklir dan Teknik Fisika, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta, 2016.
- [13] S. Kashi, A. Minuchehr, N. Poursalehi dan A. Zolfaghari. *Bat Algorithm for the Fuel Arrangement Optimization of Reactor Core*. Annals of Nuclear Energy, 64:144-151, 2014.
- [14] BATAN / KEPCO. *Indonesia-Korea Joint Study on Program Preparation and Planning of the NPP Development in Indonesia*. Badan Tenaga Nuklir Nasional, Jakarta, 1997
- [15] Bambang Herutomo. "Evaluasi Kinerja Termo-Mekanikal Kondisi Mantap Elemen Bakar KSN-1000". *Prosiding Presentasi Ilmiah Daur Bahan Bakar Nuklir IV PEBN-BATAN*, hal. 73-84, Jakarta, 1-2 Desember 1998.
- [16] Keisuke Okumura, Teruhiko Kugo, Kunio Kaneko dan Keichiro Tsuchihashi. *SRAC: The Comprehensive Neutronics Calculation Code System Vol. 1 General Description and Input Instruction*. Department of Nuclear Energy System, Japan Atomic Energy Research Institute, Ibaraki, 2002
- [17] Xin-She Yang. *Nature-Inspired Optimization Algorithms*. Elsevier, Inc., London, 2014.

- [18] Filian Arbiyani, Andang Widi Harto. Analisis Kekritisan dan Kebutuhan Bahan Bakar PWR KSNP-1000 Berpengkayaan 4% sampai 4,5%. Prosiding PPI-PDIPTN 2005 Puslitbang Teknologi Maju BATAN, hal. 240-245, Yogyakarta, 12 Juli 2005.