

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN i

LEMBAR PENGESAHAN ii

LEMBAR PERSEMBAHAN iii

LEMBAR PERNYATAAN iv

INTISARI v

ABSTRACT vi

LEMBAR KONSULTASI v

KATA PENGANTAR vii

DAFTAR ISI x

DAFTAR TABEL xiii

DAFTAR GAMBAR xv

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang 1

1.2. Tujuan dan Manfaat Penelitian 2

1.3. Rumusan Masalah 2

1.4. Batasan Masalah 3

1.5. Metode Pengambilan Data 3

1.6. Sistematika Penulisan Laporan 4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Pengertian Tanah 7

2.1.1. Pengertian Tanah Menurut Ahli 7

2.1.2. Susunan Tanah 8

2.1.3. Komponen Tanah	9
2.2. Pengujian Tanah.....	10
2.2.1. Pengujian Sondir	10
2.3. Daya Dukung Tanah	13
2.3.1. Perhitungan Daya Dukung Tanah	14
2.4. Jenis – Jenis Metode Perbaikan Tanah.....	17
2.5. Geotekstil	20
2.5.1. Fungsi Geotekstil.....	21
2.5.2. Geotekstil Non-Woven.....	23
2.6. Gaya Vertikal Kereta.....	24
2.6.1. Gaya Lokomotif	24
2.6.2. Gaya Kereta.....	24
2.6.3. Gaya Gerbong (Wagon)	25
2.6.4. Faktor Dinamis.....	25
2.7. Struktur Jalan Rel.....	26
2.8. Distribusi Tegangan ke Tanah Dasar	28

BAB III MANAJEMEN ORGANISASI / PROYEK

3.1. Profil PT. Wijaya Karya.....	32
3.1.1. Sejarah Singkat.....	32
3.1.2. Visi Misi Perusahaan.....	33
3.1.3. Nilai Perusahaan.....	33
3.1.4. Logo Perusahaan	34
3.2. Profil Jasa Konstruksi	34
3.2.1. Sejarah Singkat.....	34
3.2.2. Visi Misi Perusahaan.....	35
3.2.3. Nilai Perusahaan.....	36
3.2.4. Logo Perusahaan	37
3.3. Data Administrasi Proyek	38
3.4. Gambaran Umum Proyek.....	39

3.5. Struktur Organisasi Proyek	39
3.6. Tugas dan Fungsi	41

BAB IV PELAKSANAAN

4.1. Pendahuluan	51
4.2. Pra-Pelaksanaan Pekerjaan Perbaikan Tanah dengan Geotekstil	52
4.3. Metode Pelaksanaan Pekerjaan Tanah dengan Geotekstil .	53
4.3.1. Persiapan Perbaikan Tanah dengan Geotekstil	54
4.3.2. Pelaksanaan Pekerjaan Perbaikan Tanah dengan Geotekstil Non-Woven.....	54

BAB V PEMBAHASAN

5.1. Analisis Distribusi Beban Kereta Api	57
5.1.1. Analisis Beban Aksial	57
5.1.2. Analisis Beban Mati Struktur Jalan Rel Kereta Api Beban Rel.....	59
5.1.3. Analisis Beban pada Balas	59
5.2. Analisis Tegangan Tanah Dasar.....	60
5.2.1. Tegangan Penampang Bantalan	60
5.2.2. Tegangan Tanah Dasar.....	60
5.3. Analisis Daya Dukung Tanah	63
5.4. Pembahasan Perbaikan Tanah dengan Metode Geotekstil.	72
5.4.1. Daya Dukung Tanah	72
5.4.2. Penggunaan Geotekstil Non-Woven pada Stasioning 447+500 – 447+750	75

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN