

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
INTISARI.....	vii
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
DAFTAR ISTILAH DAN SINGKATAN.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Lingkup Kegiatan.....	2
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat	3
I.5 Tinjauan Pustaka	3
I.6 Landasan Teori.....	5
I.6.1 Alur Laut Kepulauan Indonesia (ALKI)	5
I.6.2 Hak dan Kewajiban di Alur Laut Kepulauan.....	7
I.6.3 Kajian Teknis Penentuan Alur Laut Kepulauan	8
I.6.4 Faktor Penentuan Alur Laut Kepulauan Indonesia	12
I.6.4.1 Data kedalaman.....	12
I.6.4.2 Kepadatan pelayaran kapal dan penerbangan	12
I.6.4.3 Eksplorasi dan eksploitasi minyak dan gas lepas pantai	13
I.6.4.4 Perlindungan maritim dan taman laut serta ekosistem laut.....	14
I.6.4.5 Obstruksi	14
I.6.5 Peta Laut	15
I.6.6 Peta Laut Navigasi Elektronik	15
I.6.7 Analisis Spasial dengan Metode <i>Least Cost Path</i>	16

I.6.7.1 <i>Cost surface</i>	17
I.6.7.2 <i>Cost distance</i>	17
I.6.7.3 <i>Cost backlink</i>	17
I.6.7.4 <i>Cost path</i>	18
BAB II PELAKSANAAN PENELITIAN	19
II.1 Persiapan.....	19
II.1.1 Lokasi Penelitian	19
II.1.2 Persiapan Alat.....	20
II.1.3 Persiapan Bahan	20
II.2 Pelaksanaan.....	20
II.2.1 Pengumpulan Data.....	22
II.2.2 Proses Data	22
II.2.2.1 Ekstrak data kedalaman	22
II.2.2.2 Area konservasi	22
II.2.2.3 Dearah eksplorasi dan eksplotasi Sumber Daya Alam (SDA)	22
II.2.2.4 Obstruksi.....	23
II.2.2.5 Interpretasi kepadatan lalu lintas kapal.....	23
II.2.3 <i>Rasterisasi</i>	24
II.2.4 Re-klasifikasi	24
II.2.5 Analisis Spasial dengan Metode Least Cost Path.....	25
II.2.5.1 <i>Cost surface</i>	25
II.2.5.2 <i>Cost distance</i>	25
II.2.5.3 <i>Cost backlink</i> ;	25
II.2.5.4 <i>Cost path</i>	25
II.2.6 <i>Layouting</i>	26
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	27
III.1 Hasil Pengumpulan Data	27
III.2 Parameter Perancangan ALKI di Laut Jawa	29
III.2.1 Kedalaman.....	29
III.2.2 Area Eksplorasi dan Eksploitasi	30
III.2.3 Kawasan Konservasi	31
III.2.4 Densitas Lalu Lintas Kapal	31

III.3 Hasil Analisis Spasial dengan Metode <i>Least Cost Path</i>	32
III.3.1 Hasil Perancangan ALKI Timur-Barat.....	33
III.3.2 Hasil Perancangan ALKI Barat – Timur.....	35
III.4 Visualisasi Hasil	37
BAB IV PENUTUP	43
IV.1 Kesimpulan	43
IV.2 Saran.....	43
DAFTAR PUSTAKA	44