

DAFTAR ISI

LEMBAR NOMOR PERSOALAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
MOTTO	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
<i>ABSTRACT</i>	viii
INTISARI.....	ix
PERNYATAAN	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xv
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan Penelitian.....	1
1.3 Manfaat Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metodologi Penelitian.....	2
1.6 Sistematika Penulisan	3
 BAB II DASAR TEORI.....	 5

2.1 Blok Rem Kereta Api	5
2.2 Besi Cor	5
2.3 Klarifikasi Besi Cor	7
2.3.1 Besi Cor Kelabu.....	7
2.3.2 Besi Cor Putih	11
2.3.3 Besi Cor Mampu Tempa	12
2.3.4 Besi Cor Nodular.....	14
2.4 Karbon Ekuivalen.....	15
2.5 Proses Pengujian	16
2.5.1 Pengujian Impak	16
2.5.2 Pengujian Bending	21
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	23
3.1 <i>Flow Chart</i> Penelitian.....	23
3.2 Persiapan Alat dan Bahan	24
3.3 Proses Penelitian	25
3.3.1 Persiapan Material.....	25
3.3.2. Pengujian Impak.....	26
3.3.3 Pengujian <i>Bending</i>	27
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	29
4.1 Pengujian Komposisi Kimia	29
4.2 Pengujian Impak.....	31



4.3 Hasil Bending	31
BAB V PENUTUP.....	33
5.1 Kesimpulan	33
5.2 Saran	33
DAFTAR PUSTAKA	34
LAMPIRAN.....	35