

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
INTISARI	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Pertanyaan Penelitian	4
1.3 Tujuan	5
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.5 Batasan Penelitian	5
1.5.1 Lokasi Penelitian	5
1.5.2 Fokus Penelitian	6
1.5.3 Temporal	6
1.6 Keaslian Penelitian	6
1.7 Sistematika Penulisan	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1 Konflik	10
2.1.1 Pengertian Konflik	10
2.1.2 Teori Konflik	10
2.1.3 Sumber-sumber terjadinya konflik	11
2.2 Ruang	12
2.2.1 Pengertian Ruang	12
2.2.2 Pemanfaatan Ruang	15
2.2.3 Produksi Ruang	16
2.2.4 Konflik Atas Ruang	21
2.3 Bandara	21
2.3.1 Infrastruktur Transportasi	21
2.3.2 Bandara	22
2.3.3 Proses Perencanaan Pembangunan Bandara	22
2.4 Hak Atas Kota	23
2.4.1 Hak Atas Kota	23
2.4.2 Hak Milik	28
2.4.3 Hak Guna Usaha	29
2.4.4 Hak Guna Bangunan	30
2.4.5 Hak Pakai	30
2.4.6 Hak atas Perumahan	31
2.4.7 Hak atas Pekerjaan	31
2.5 Penggusuran	31
2.5.1 Penggusuran Paksa	31
2.5.2 Penggusuran Dengan Musyawarah	31

2.5.3 Penggusuran Sepihak	31
2.5.4 Penggusuran Mendadak	32
2.5.5 Relokasi	32
2.5.6 Kewajiban Negara dalam Penggusuran	32
2.6 Kerangka Teori	34
BAB III METODE PENELITIAN	35
3.1 Paradigma/Pendekatan Penelitian	35
3.2 Unit Amatan dan Unit Analisis	35
3.2.1 Unit Amatan	35
3.2.1 Unit Analisis	36
3.3 Alat/Instrumen Penelitian	36
3.4 Metode Pengumpulan Data	36
3.5 Metode Analisis	38
3.6 Tahapan Penelitian	38
BAB IV DESKRIPSI LOKASI PENELITIAN	41
4.1 Gambaran Umum Kabupaten Kulon Progo	41
4.1.1 Letak Geografis dan Pembagian Administrasi	41
4.1.2 Karakteristik Fisik Dasar	42
4.1.3 Kependudukan	43
4.1.4 Perekonomian	44
4.2 Deskripsi Wilayah Kecamatan Temon	45
4.2.1 Letak Geografis dan Pembagian Administrasi	45
4.2.2 Kependudukan	46
4.2.4 Perekonomian	48
4.3 Areal Pembangunan <i>New Yogyakarta International Airport (NYIA)</i>	48
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	51
5.1 Aktor yang Terlibat	51
5.1.1 Lembaga Eksekutif Pusat	51
5.1.2 Lembaga Eksekutif Daerah Istimewa Yogyakarta	53
5.1.3 Lembaga Eksekutif Daerah Kabupaten Kulon Progo	55
5.1.4 Lembaga Legislatif	57
5.1.5 Lembaga Yudikatif	57
5.1.6 Lembaga Otonom Pemerinat	60
5.1.7 Perangkat Desa	61
5.1.8 Organisasi Rakyat	61
5.1.9 Lembaga Swadaya Masyarakat/NGO	63
5.1.10 Lembaga/Aliansi Relawan	64
5.1.11 Pengembang	64
5.1.12 Dinamika Antar Aktor	64
5.2 Linimasi dan Kronologi Konflik	69
5.2.1 Sebelum Tahun 2011	69
5.2.2 Tahun 2011	70
5.2.3 Tahun 2012	71
5.2.4 Tahun 2013	72
5.2.5 Tahun 2014	73



5.2.6 Tahun 2015	76
5.2.7 Tahun 2016	77
5.2.8 Tahun 2017	78
5.2.9 Tahun 2018	84
5.3 Tahapan Konflik	92
5.4 Temuan Permasalahan	94
5.5 Faktor Pemicu Konflik	99
5.6 Dialog Teoritik	101
Pengertian Konflik Temon dan Pendekatan Teoritik	101
Sumber Terjadinya Konflik Ruang di Temon	102
Produksi Ruang dalam Konflik di Temon	102
Ruang Temon sebagai Arena Pertarungan	103
Kehendak Ruang Temon untuk Memamerkan Diri	103
Tiga Rangkaian Konseptual atas Ruang Temon	105
Perlawanan Warga Temon atas Hegemoni Penggunaan Ruang	106
Hak atas Kota Warga Temon	107
Revolusi Urban Warga Temon	109
Pedagogi Ruang dan Waktu	110
Hak Milik dalam Konflik di Temon	111
Hak atas Perumahan dan Hak atas Pekerjaan	111
Pengusuran di Temon dan Kewajiban Negara dalam Pengusuran	112
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	116
6.1 Kesimpulan	116
6.2 Saran	118
6.2.1 Saran untuk Pemerintah	118
6.2.2 Saran untuk Masyarakat	119
6.2.3 Saran untuk Pengembang	119
6.2.4 Saran untuk Penelitian Lanjut	120
DAFTAR PUSTAKA	121
LAMPIRAN	132



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

KONFLIK ATAS RUANG DAN KELAS YANG TERPINGGIRKAN (Analisa Produksi Ruang dan Hak Atas Kota dalam Pembangunan New Yogyakarta International Airport (NYIA) di Kecamatan Temon, Kabupaten Kulonprogo)

MUHAMMAD RETAS A, Prof. Ir. Bakti Setiawan, MA, Ph.D

Universitas Gadjah Mada, 2018 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Keaslian Penelitian.....	6
Tabel 4.1	Pembagian Wilayah Administrasi.....	42
Tabel 4.2	Jumlah Penduduk dan Laju Kependudukan.....	43
Table 4.3	Jumlah Padukuhan	45
Tabel 4.4	Jumlah RW RT	47
Tabel 5.1	Ringkasan Posisi Aktor dalam Konflik.....	66

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kerangka Teori.....	34
Gambar 4.1	Peta Administratif.....	41
Gambar 4.2	Diagram Penduduk.....	47
Gambar 4.3	Peta Rencana Kawasan Strategis.....	48
Gambar 4.4	Peta Koridor Kawasan Strategis Provinsi.....	49
Gambar 4.5	Peta Rencana Jaringan Transportasi Aerotropolis.....	49
Gambar 2.6	Luas Tanah Proyek NYIA.....	50