

DAFTAR PUSTAKA

- Abrahams, J., 1994. *Fire Escape in Difficult Circumstances Design Against Fire*. United State Of America: s.n.
- Arfian, F. Y., 2009 . *Pemodelan Arus Lalulintas Kabupaten Batang*. Yogyakarta: Jurusan T.Sipil & Lingkungan FT UGM .
- Atkins, 2015. *SATURN Manual & Appendices*. 11.3 ed. Leeds: Atkins Limited.
- BAPPENAS, BAPPEDA Provinsi D.I. Yogyakarta, BAPPEDA Provinsi Jawa Tengah & Komunitas Internasional, 2006. *Preliminary Damage and Loss Assessment - Yogyakarta and Central Java Natural Disaster*. Jakarta: BAPPENAS.
- Beimborn, E., 1995. A transportation modeling primer. *Inside the blackbox: Making transportation models work for livable communities*, Volume 2006(May 1995), pp. 1-21.
- Chang, L. et al., 2010. *Transportation System Modeling And Applications In Earthquake Engineering*.
- Departemen Energi dan Sumber Daya Mineral, 2007. *Atlas Geologi Lingkungan Provinsi Daerah*. Jakarta: Departemen Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM).
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Bina Karya.
- Federation Internationale de la Precontrainte, 1977. *Lightweight aggregate concrete*. Lancaster: Construction Press.
- Georigk, M. & Schmidt, M., 2016. Line planning with user-optimal route choice. *European Journal of Operational Research*, p. 424–436.
- Gupta, J. & Shah, N. H., 2012. Origin Destination Transportation Models : Methods. Volume 2(2), pp. 819-825.
- Hardiansyah, 2017. Effect of Merapi Disaster Evacuation on Road Network Performance in Yogyakarta Special Region. *ICST-2017 (2nd International Conference on Science and Technology 2017)*.
- Hidayat, H., 2009. *Analisis pembebanan lalulintas dengan mempertimbangkan lajur seoeda motor menggunakan program Cube v.4.0.1*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Hyndman, D., 2009. *NATURAL HAZARDS AND DISASTER*. 2nd ed. USA: Brooks/Cole Publishing Co..
- Irawan, M. Z., 2007. *Estimasi matriks asal tujuan berdasarkan informasi arus lalulintas untuk pemodelan transportasi*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.

- Karnawati, D., 2005. *"Geology for Regional Development," Modul Pelatihan Jabatan Fungsional Perencana Madya*. Yogyakarta: Teknik Geologi, Universitas Gadjah Mada.
- Kementerian Perhubungan, 2005. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM. 49 Tahun 2005 tentang Sistem Transportasi Nasional*. Lembaran Negara RI Tahun 2005, No. 49 ed. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Kementerian Perhubungan, 2006. *Peraturan Pemerintah No. 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*. Lembaran Negara RI Tahun 2006, No. 34 ed. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Kementrian Pekerjaan Umum, 2011. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 20 Tahun 2011 tentang Pedoman Penyusunan Rencana Detail Tata Ruang dan Peraturan Zonasi Kabupaten/Kota*. Jakarta: Kementrian Pekerjaan Umum.
- Levy, N., Klein, I. & Ben-Elia, E., 2017. Emergence of cooperation and a fair system optimum in road. *Research in Transportation Economics*, pp. 1-11.
- Mejjaouli, S. & Babiceanu, R. F., 2017. Cold supply chain logistics: System optimization for real-time. *Computers in Industry*, p. 68–80.
- Möller, D. P., 2014. Introduction to Transportation Analysis, Modeling and Simulation.. pp. 195-228.
- Momon, 2010. *Perencanaan peningkatan jaringan jalan di Kota Padang Panjang tahun 2014 dan 2019*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Morib, M. A., 2013. MITIGASI BENCANA DAN ANALISIS RESIKO GEMPA PADA BANGUNAN. *Majalah Ilmiah UKRIM*, Volume 1/th XVIII/2013.
- Morlok, E., 1991. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Ni, D. & Leonard, J., 2004. Systematic approach for validating traffic simulation models. ... *Research Record: Journal ...*, pp. 20-31.
- Ni, D. & Leonard, J., n.d. *Systematic approach for validating traffic simulation models*. ... *Research Record: Journal ...*, pp. 20-31. ed. s.l.:s.n.
- Ningrum, S. W., 2017. *PENGGUNAAN SOFTWARE VISSIM UNTUK ANALISIS PANJANG ANTRIAN DAN TUNDAAN PADA GERBANG TOL (STUDI KASUS: GERBANG TOL BANYUMANIK SEMARANG)*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Nurdiansyah, Y., 2006. *Pengaruh Pembatasan Muatan Atau Penutupan Jembatan Tritunggal Pasca Gempa Terhadap Arus Lalu-Lintas Di Sekitarnya*. Yogyakarta: Program Sarjana S-1 Reguler Jurusan Teknik Sipil Fak. Teknik UGM .
- Ortuzar, J. d. D. & Willumsen, L. G., 2011. *Modelling Transport*. Fourth ed. England: WILEY.
- Papacostas, 1987. *Fundamentals of Transportation Engineering*. USA: Prantice Hall.

- Pasaribu, H. J., 2007. *Pemodelan Arus Lalulintas Jalan Akses Stadion Maguwoharjo Sleman*. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan FT. UGM.
- Rakhman, R. F. & Marbun, W. I., 2005. *Analisis Perubahan Manajemen Lalu Lintas pada Jaringan Jalan di Sekitar Jalan Layang dan Jembatan Pasupati*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Sekretariat Negara, 2004. *Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang jalan*. Lembaran Negara Tahun 2004, No. 38 ed. Jakarta: Republik Indonesia.
- Sekretariat Negara, 2007. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 24 Tentang Penanggulangan Bencana*. Lembaran Negara RI Tahun 2007, No 24 ed. Jakarta: Republik Indonesia.
- Sekretariat Negara, 2009. *Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Lembaran Negara RI Tahun 2009, No. 96 ed. Jakarta: Republik Indonesia.
- Soetadi. R., 1982. *Gempa Bumi*. Jakarta: Bumirestu Offset.
- Sorring, M., 2014. *PERENCANAAN RUTE ANGKUTAN UMUM DI RANTEPAO, KABUPATEN TORAJA UTARA*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Tadeusiak, M., 2014. Traffic Flow Modelling conceptual model and specific implementations.
- Tamin, O. Z., 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. 2nd ed. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Wicaksana, A. S., 2017. *Analisis Dampak Keruntuhan Jembatan Akibat Kebencanaan Terhadap Kinerja Jaringan Jalan di Provinsi D.I.Yogyakarta*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil Dan Lingkungan FT UGM .
- Widiati, A., 2008. APLIKASI MANAJEMEN RISIKO BENCANA ALAM DALAM PENATAAN RUANG KABUPATEN NABIRE. *Jurnal Sains dan Teknologi Indonesia*, Volume 10 No. 1 April 2008, pp. 7-15.
- Zehe, D., 2015. *Multi-Resolution Traffic Modeling — TUMCREATE RP5..* [Online] Available at: <http://www.rp5.info/blog/2015/2/25/multi-resolution-traffic-modeling> [Accessed 15 April 2018].