



DAFTAR ISI

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN TUGAS	iv
KATA PENGANTAR	vii
UCAPAN TERIMA KASIH.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMBANG DAN SINGKATAN	xiv
INTISARI.....	xvi
ABSTRACT	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Rumusan Masalah.....	3
I.2.1. Batasan Masalah	3
I.3. Tujuan Penelitian	3
I.4. Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
II.1. Metode Pengukuran Waktu Layanan Baterai.....	4
II.2. Teknologi Magnesium Air Fuel Cell.....	5
BAB III DASAR TEORI	11
III.1. Sel Galvani.....	11
III.2. Kespontanan Reaksi MAFC.....	16
III.3. Muatan MAFC	16
III.4. Energi MAFC.....	16
III.5. Arus Listrik MAFC	17
III.6. Beda Potensial MAFC.....	17
III.7. Waktu Layanan MAFC	18
III.8. Analisis Regresi	19
III.9. Koefisien Determinasi (R^2).....	19



BAB IV PELAKSANAAN PENELITIAN	21
IV.1. Alat dan Bahan Penelitian.....	21
IV.2. Tata Laksana Penelitian	26
IV.3. Analisis Data	32
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	33
V.1. Kespontanan Reaksi MAFC	33
V.2. Perhitungan Muatan Total MAFC	33
V.3. Perhitungan Energi Total MAFC	34
V.4. Perhitungan Tegangan MAFC	34
V.5. Hasil Eksperimen MAFC	36
V.6. Perpindahan Muatan MAFC	38
V.7. Persamaan Karakteristik MAFC	41
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	45
VI.1. Kesimpulan	45
VI.2. Saran	45
DAFTAR PUSTAKA	46
LAMPIRAN	50