

INTISARI

HENNY NUR HIMAWATI, 2018, Evaluasi produktivitas dan biaya operasional alat berat *slipform paver* dan *dump truck* serta perbandingan perhitungan rencana dengan perhitungan di lapangan pada pekerjaan perkerasan kaku (*rigid pavement*) jalan tol Semarang - Solo. (dibimbing oleh Ir. Bambang Herumanta, MT)

Pemakaian alat berat sangat diperlukan dalam proses mempercepat pekerjaan sesuai dengan target dan waktu yang telah ditentukan dan bagaimana caranya menggunakan alat-alat berat secara efisien, cermat dan tepat waktu. Pada umumnya setiap pekerjaan yang menggunakan alat berat erat kaitannya dengan produktivitas dan biaya. Produktivitas yang kurang maksimal dan biaya yang terlalu besar dapat merugikan perusahaan.

Di dalam proyek akhir ini penulis mengkaji tentang nilai produktivitas, biaya operasional dan perbandingan perhitungan teoretis dengan perhitungan di lapangan alat berat *slipform paver* dan *dump truck* pada proses pekerjaan perkerasan kaku (*Rigid Pavement*) pada jalan tol Semarang - Solo ruas Salatiga – Kartasura.

Kapasitas produksi di lapangan untuk tiga alat berat lebih kecil daripada kapasitas produksi rencana. Biaya penyusutan alat berat *slipform paver type Wirtgen SP 94* sebesar Rp 2.633.229.000,00/ tahun , *slipform paver type Wirtgen SP 64* sebesar Rp 1.824.480.000,00/ tahun dan *dump truck* sebesar Rp 75.600.000,00/tahun. Biaya alat berat yang dikeluarkan untuk sewa *slipform paver type Wirtgen SP 94* sebesar Rp 2.284.264,22 Rp/jam, *slipform paver type Wirtgen SP 64* sebesar Rp 1.298.123,22 Rp/jam, dan *dump truck* sebesar Rp 232.171,39 Rp/jam.

Kata kunci : Kapasitas Produksi, Evaluasi, Efektivitas, Alat Berat, Perkerasan Kaku, Biaya.

ABSTRACT

HENNY NUR HIMAWATI, 2018, *Productivity evaluation and operational costs heavy equipment of slipform paver and dump truck and comparison calculation of plans by field calculations work of rigid pavement on toll road Semarang – Solo.. (Supervised by Ir Bambang Herumanta, M.T)*

The use of heavy equipment is very required in the process of accelerating the work in accordance with the targets and the time specified and how to use the heavy equipment efficiently, carefully and on time. In general, all work that uses heavy equipment is closely related to productivity and cost. Less productivity and less cost can be detrimental to the company.

In this final project the authors examine about the value of productivity, operational costs and comparison of theoretical calculations with calculations in the field of heavy equipment slipform paver and dump trucks on the work process of rigid pavement (Rigid Pavement) on the toll road Semarang – Solo.

The capacity of production in the field for three heavy equipment is smaller than capacity of plan. Depreciation cost of heavy equipment slipform paver type Wirtgen SP 94 for Rp 2.633.229.000,00 / year, slipform paver type Wirtgen SP 64 for Rp 1.824.480.000,00 / year and dump truck Rp 75.600.000,00 / year. The cost heavy equipment issued for lease slipform paver type Wirtgen SP 94 for Rp 2.284.264,22 Rp / hour, slipform paver type Wirtgen SP 64 for Rp 1.298.123,22 Rp / hour, and dump truck Rp 232.171,39 Rp / hour.

Keywords: *Production Capacity, Evaluation, Effectiveness, Heavy Equipment, Rigid Pavement, Cost.*