



## DAFTAR ISI

Halaman Judul .....	i
Lembar Nomor Persoalan .....	ii
Lembar Pengesahan .....	iii
Lembar Persembahan .....	iv
Kata Pengantar .....	v
Lembar Pernyataan.....	vii
<i>Abstract</i> .....	viii
Intisari .....	ix
Daftar Isi.....	x
Daftar Gambar.....	xii
Daftar Tabel .....	xiii
Daftar Grafik .....	xiv
<b>BAB I. PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Tujuan .....	2
1.3 Rumusan Masalah .....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metode Pengumpulan Data .....	3
1.6 Sistematika Penulisan .....	3
<b>BAB II. LANDASAN TEORI</b>	
2.1 <i>Toyota Production System</i> .....	4
2.1.1 <i>Just In Time</i> .....	5
2.1.2 Sistem Kanban .....	5
2.1.3 Mempertahankan JIT dengan sistem Kanban .....	5
2.1.4 Pelancaran Produksi.....	6
2.1.5 Memenuhi Permintaan Dengan Fleksibel .....	7
2.1.6 Aktifitas Perbaikan.....	7
2.1.7 Perbaikan Sistem Manual.....	8
2.1.8 Pengurangan Tenaga Kerja .....	9



2.1.9 Perbaikan Perlengkapan Mesin .....	10
2.1.10 5S Dasar Untuk Perbaikan .....	11
2.2 Sistem Otomasi .....	14
2.2.1 Urutan Perencanaan Sistem Otomasi .....	15
2.2.2 Tipe Sistem Otomasi .....	15
2.3 <i>Rear Axle Assembly</i> .....	17
2.3.1 <i>Housing Assembly</i> .....	18
2.3.2 Bagian-bagian <i>Housing Assembly</i> .....	19
<b>BAB III. METODOLOGI PERANCANGAN DAN DESAIN OTOMASI</b>	
3.1 Mesin A-19A, A-25, dan B-21A.....	20
3.2 Analisis Penyelesaian.....	20
3.3 Kondisi Mesin Sebelum <i>Improvement</i> .....	22
3.4 Perancangan Umum .....	24
3.5 Desain.....	26
3.6 Pembuatan Komponen .....	28
<b>BAB IV. PENGOLAHAN DATA</b>	
4.1 Kondisi Sebelum dan Sesudah <i>Improvement</i> .....	29
4.1.1 Layout .....	29
4.1.2 Tabel Standar Kerja Kombinasi .....	30
4.1.3 Grafik <i>Yamazumi</i> .....	33
4.2 Evaluasi Perbaikan .....	35
<b>BAB V. PENUTUP</b>	
5.1 Kesimpulan .....	36
5.2 Saran.....	36
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kedudukan <i>Rear Axle Assembly</i> Terhadap Mobil.....	17
Gambar 2.2 Cara Kerja <i>Differential Assembly</i> .....	17
Gambar 2.3 <i>Housing Assembly</i> .....	18
Gambar 2.4 Bagian-bagian <i>Housing Assembly</i> .....	19
Gambar 3.1 Alur Penyelesaian Masalah .....	21
Gambar 3.2 Aktual Pekerjaan <i>Loading</i> dan <i>Unloading</i> Benda Kerja.....	23
Gambar 3.3 Aktual Penggunaan Troli .....	23
Gambar 3.4 Alur Pergerakan Benda Kerja .....	24
Gambar 3.5 Ukuran Aktual di Mesin A-19 & B-21A.....	25
Gambar 3.6 Ukuran Aktual di Mesin A-25.....	25
Gambar 3.7 Dimensi <i>Housing</i> CJ dan L-300 .....	26
Gambar 3.8 Dimensi <i>Housing</i> D01N.....	26
Gambar 3.9 A-19A, A-25, dan B-21A Sebelum <i>Improvement</i> .....	27
Gambar 3.10 A-19A, A-25, dan B-21A Sesudah <i>Improvement</i> .....	27
Gambar 3.11 Diagram Alur Pemesanan Komponen.....	28
Gambar 4.1 Layout Kondisi Sebelum <i>Improvement</i> .....	29
Gambar 4.2 Layout Setelah <i>Improvement</i> .....	29



## DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 TSKK MP 4 Sebelum <i>Improvement</i> .....	30
Tabel 4.2 TSKK MP 3 Sebelum <i>Improvement</i> .....	30
Tabel 4.3 TSKK MP 2 Sebelum <i>Improvement</i> .....	31
Tabel 4.4 TSKK MP 11 Sebelum <i>Improvement</i> .....	31
Tabel 4.5 TSKK MP 4 Setelah <i>Improvement</i> .....	32
Tabel 4.6 TSKK MP 2 Setelah <i>Improvement</i> .....	32
Tabel 4.7 Perbandingan Hasil Perbaikan dan Kondisi Awal .....	35



## DAFTAR GRAFIK

Grafik 1.1 Kenaikan UMP DKI Jakarta .....	1
Grafik 4.1 <i>Yamazumi</i> Sebelum <i>Improvement</i> .....	31
Grafik 4.2 <i>Yamazumi</i> Setelah <i>Improvement</i> .....	34