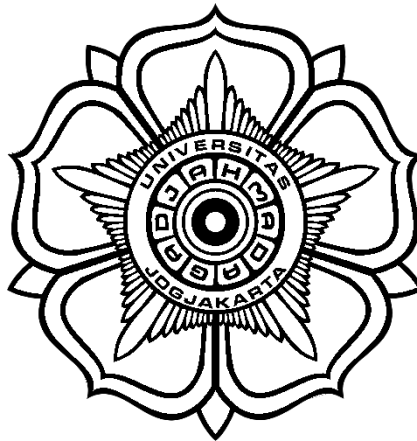


## **TUGAS AKHIR**

**ALTERNATIF TEBAL PERKERASAN JALAN TOL SEMARANG-SOLO  
RUAS SALATIGA-BOYOLALI (STA.40+200 – STA.63+100)  
MENGGUNAKAN *FLEXIBLE PAVEMENT* METODE AASHTO 1993**

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat Sarjana S1 pada  
Program Studi Teknik Sipil Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



**Disusun oleh :**

**MUHAMMAD**

---

**14/366851/TK/42237**

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS GADJAH MADA**

**YOGYAKARTA**

**2018**