



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN.....	iii
PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
INTISARI.....	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	15
1.1 Latar Belakang.....	15
1.2 Rumusan Masalah.....	17
1.3 Tujuan Penelitian.....	17
1.4 Manfaat Penelitian.....	17
1.5 Batasan Penelitian.....	18
1.6 Keaslian Penelitian.....	18
BAB II TINJUAN PUSTAKA.....	20
2.1 Bandar Udara.....	20
2.2 Fasilitas Sisi Darat.....	21
2.3 Fasilitas Sisi Udara.....	22
2.4 Karakteristik Pesawat.....	26
2.5 Regulasi Bidang Penerbangan.....	28
BAB III LANDASAN TEORI.....	30
3.1 Klafikasi Bandar Udara.....	30
3.1.1 Klasifikasi Bandar Udara Menurut FAA.....	30
3.1.2 Klasifikasi Bandar Udara Menurut ICAO.....	33
3.2 Perencanaan Geometrik <i>Taxiway</i> Menurut FAA.....	34



3.2.1	<i>Taxiway Width</i> .....	35
3.2.2	<i>Taxiway Shoulder</i> .....	36
3.2.3	<i>Taxiway Separation Distance</i> .....	36
3.2.4	<i>Parallel Taxiway</i> .....	39
3.2.5	<i>Entrance Taxiway</i> .....	41
3.2.6	<i>Exit Taxiway</i> .....	42
3.2.7	<i>Curve dan Intersection</i> .....	46
3.2.8	<i>Bypass Taxiway</i> .....	50
3.2.9	<i>Holding Bay</i> .....	51
3.3	Perencanaan Geometrik <i>Taxiway</i> Menurut ICAO .....	52
3.3.1	<i>Taxiway Width</i> .....	53
3.3.2	<i>Taxiway Shoulder</i> .....	53
3.3.3	<i>Taxiway Strip</i> .....	54
3.3.4	<i>Taxiway Clearance Distance</i> .....	54
3.3.5	<i>Taxiway Wingtip Clearance</i> .....	54
3.3.6	<i>Taxiway Separation Distance</i> .....	54
3.3.7	<i>Rapid Exit Taxiway</i> .....	57
3.3.8	<i>Bypass Taxiway</i> .....	59
3.4	Penentuan Lokasi <i>Rapid Exit Taxiway</i> .....	63
3.4.1	Lokasi <i>Rapid Exit Taxiway</i> Menurut ICAO.....	63
3.4.2	Lokasi <i>Rapid Exit Taxiway</i> Menurut FAA.....	66
3.4.3	Lokasi <i>Rapid Exit Taxiway</i> Menurut Horonjeff, et al. ....	67
3.4.4	Lokasi <i>Rapid Exit Taxiway</i> Menurut <i>Airplane Characteristics for Airport Design</i> .....	69
BAB IV	METODE PENELITIAN .....	71
4.1	Materi Penelitian .....	71
4.2	Lokasi Penelitian.....	71
4.3	Data Teknis Bandar Udara .....	72
4.4	Karakteristik Pesawat Rencana .....	72
4.5	Pelaksanaan Penelitian .....	74
BAB V	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....	77



5.1 Kondisi Eksisting Bandar Udara .....	77
5.2 Karakteristik Pesawat .....	79
5.3 Analisis Geometrik <i>Exit Taxiway</i> .....	80
5.3.1 Analisis Geometrik <i>Dual Use Taxiway</i> .....	80
5.3.2 <i>Rapid Exit Taxiway</i> .....	82
5.3.3 <i> Holding Bay dan Bypass Taxiway</i> .....	85
5.4 Analisis Lokasi <i>Rapid Exit Taxiway</i> .....	85
5.4.1 Lokasi <i>Rapid Exit Taxiway</i> Berdasarkan FAA .....	85
5.4.2 Lokasi <i>Exit Taxiway</i> Berdasarkan ICAO .....	86
5.4.3 Lokasi <i>Exit Taxiway</i> Berdasarkan Horonjeff, et al. ....	88
5.4.4 Lokasi <i>Exit Taxiway</i> Berdasarkan <i>Airplane Characteristics for Airport Planning</i> .....	90
5.5 Pembahasan Geometrik <i>Exit Taxiway</i> .....	90
5.6 Pembahasan Lokasi <i>Exit Taxiway</i> .....	96
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....	99
6.1 Kesimpulan .....	99
6.2 Saran .....	99
DAFTAR PUSTAKA .....	101
LAMPIRAN .....	103