

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSOALAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
INTISARI.....	viii
ABSTRACT.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Metodologi Penelitian	3
1.7 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II DASAR TEORI.....	5
2.1 Blok Rem Kereta Api	5
2.2 Besi Cor.....	5
2.2.1 Pembekuan Besi Cor.....	6
2.2.2 Struktur Besi Cor	7
2.2.3 Kekuatan Besi Cor	9
2.2.4 Diagram Fe ₃ C	10
2.2.5 Jenis Besi cor	11
2.3 Karbon Ekuivalen.....	16
2.4 Pengujian Bahan.....	16
2.4.1 Pengujian Bending.....	18

2.4.2 Pengujian impact	21
BAB III METODE PENELITIAN	26
3.1 Diagram Alur Penelitian.....	26
3.2 Persiapan Alat dan Bahan.....	27
3.3 Pemotongan Spesimen	27
3.4 Proses Pengujian Impak	28
3.5 Proses pengujian bending	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	31
4.1 Komposisi Kimia.....	31
4.2 Data Analisa Pengujian Impak	32
4.3 Data Hasil Pengujian Bending	32
BAB V PENUTUP.....	34
5.1 Kesimpulan.....	34
5.2 Saran	34
DAFTAR PUSTAKA	35