

**ANALISIS PERKEMBANGAN TRANSPORTASI JALAN DAN
PERTUMBUHAN EKONOMI DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
TAHUN 2010-2015**

Oleh:

**Dewi Nurul Aulia
14/365289/GE/07795**

INTISARI

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh fungsi transportasi jalan yang merupakan fasilitas penunjang pembangunan sehingga dapat menciptakan pertumbuhan ekonomi di suatu wilayah. Lokasi penelitian berada di 4 kabupaten dan 1 kota di Daerah Istimewa Yogyakarta. Tujuan penelitian ini adalah (1) mendeskripsikan perkembangan transportasi jalan Daerah Istimewa Yogyakarta tahun 2010-2015, (2) mendeskripsikan pertumbuhan ekonomi Daerah Istimewa Yogyakarta tahun 2010-2015, dan (3) menganalisis hubungan antara perkembangan transportasi jalan dengan pertumbuhan ekonomi Daerah Istimewa Yogyakarta tahun 2010-2015.

Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan data sekunder merupakan data utama. Analisis data dengan tabel dan grafik digunakan untuk mendeskripsikan perkembangan transportasi jalan dan pertumbuhan ekonomi. Analisis data dengan grafik *scatter* untuk menganalisis hubungan antara perkembangan transportasi jalan dengan pertumbuhan ekonomi.

Hasil dari penelitian ialah (1) jumlah kendaraan bermotor dalam kurun waktu 6 tahun pertumbuhannya mencapai 48% sedangkan panjang jalan dalam kurun waktu 6 tahun pertumbuhannya hanya 3%, sehingga peningkatan jumlah kendaraan bermotor tidak disertai dengan peningkatan panjang jalan, (2) PDRB dan pendapatan daerah terus mengalami peningkatan dengan laju pertumbuhan masing-masing mencapai 29% dan 167%, (3) Jumlah kendaraan bermotor lebih menunjukkan hubungan yang signifikan dan positif dibandingkan dengan panjang jalan terhadap PDRB atau pendapatan daerah

Kata Kunci: Jumlah kendaraan bermotor, panjang jalan, PDRB, pendapatan daerah, grafik *scatter*

***AN ANALYSIS OF THE DEVELOPMENT OF ROAD TRANSPORTATION
AND THE ECONOMIC GROWTH OF DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA
IN 2010-2015***

By:

Dewi Nurul Aulia

14/365289/GE/07795

ABSTRACT

This study is motivated by the function of road transportation which is a supporting facility of a development so as to create economic growth in a region. The research sites are located in 4 districts and 1 city in Daerah Istimewa Yogyakarta. The objectives of this study are (1) to describe the development of road transportation of Daerah Istimewa Yogyakarta in 2010-2015, (2) to describe the economic growth of Daerah Istimewa Yogyakarta in 2010-2015, and (3) to analyze the relationship between the developments of road transport and the economic growth of the Daerah Istimewa Yogyakarta in 2010-2015.

This study used quantitative approach with secondary data as the main data. Tables and graphs were used in data analysis to describe the development of road transport and economic growth. Data analysis with scatter chart was used to analyze the relationship between the developments of road transport and economic growth.

The results of this study showed that (1) the number of vehicles in the period of 6 years of growth reaches 48% while the length of the road within 6 years of growth reaches only 3%, so the increase in the number of motor vehicles is not accompanied by the increase of road length, (2) GRDP and local revenue continued to increase with the growth rate of 29% and 167% respectively, (3) The number of motor vehicles shows a more significant and positive relationship compared to the length of the road to GRDP or local revenue.

Keywords: Number of motor vehicles, road length, GRDP, local revenue, scatter chart