

DAFTAR ISI

PENGESAHAN	i
PERNYATAAN	ii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iii
KATA PENGANTAR	iv
UCAPAN TERIMA KASIH	vi
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiv
INTISARI	xii
ABSTRACT	xv
BAB PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Asumsi dan Batasan	2
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
BAB III LANDASAN TEORI	10
3.1. Kecelakaan Lalu Lintas dan Faktor yang Mempengaruhinya	10
3.2. Data Mining	11
3.3. Klasifikasi pada Data Mining	14

3.3.1.	Pembuatan model klasifikasi	14
3.3.2.	Penentuan akurasi model klasifikasi	15
3.4.	Pohon Keputusan	16
3.4.1.	Proses pembuatan pohon keputusan	16
3.4.2.	Kriteria <i>Splitting</i>	17
3.4.3.	Jenis-jenis algoritme pohon keputusan	18
BAB IV METODE PENELITIAN		21
4.1	Subjek dan Objek Penelitian	21
4.2	Alat dan Bahan Penelitian	21
4.3	Tahapan Penelitian	22
4.4.1.	Pengumpulan data	23
4.4.2.	Persiapan Data	23
4.4.3.	Evaluasi Model	28
4.4.4.	Hasil dan Pembahasan	28
4.4.5.	Kesimpulan	29
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		30
5.1	Pemilihan <i>Classifier</i> pada Pohon Keputusan	30
5.2	Penentuan Percabangan Model Pohon Keputusan	30
5.2.1	Percabangan model pohon keputusan iterasi ke - 0	31
5.2.2	Percabangan model pohon keputusan iterasi ke-1	32
5.2.3	Percabangan model pohon keputusan iterasi ke-2	38
5.2.4	Percabangan model pohon keputusan iterasi ke-3	45
5.2.5	Percabangan model pohon keputusan iterasi ke-4	52
5.3	Akurasi Model Pohon Keputusan	58
5.4	Model Pohon Keputusan	53

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	61
6.1 Kesimpulan	61
6.2 Saran	61
DAFTAR PUSTAKA	63
LAMPIRAN	65

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Peta Penelitian	9
Tabel 4.1 Kategori Pengelompokan Data	24
Tabel 4.2. Uji Korelasi Antar Atribut	27
Tabel 5.1. Kategori Pengelompokan Atribut Tingkat Luka	30
Tabel 5.2 Perhitungan Nilai <i>Gini</i> Indeks Iterasi ke-1	31
Tabel 5.3 Perhitungan Nilai <i>Gini</i> Indeks Iterasi ke-2	
Bukan Kendaraan Bermotor	33
Tabel 5.4 Perhitungan Nilai <i>Gini</i> Indeks Iterasi ke-2 Mobil	35
Tabel 5.5 Perhitungan Nilai <i>Gini</i> Indeks Iterasi ke-2 Motor	36
Tabel 5.6 Perhitungan Nilai <i>Gini</i> Indeks Iterasi ke-3	
Bukan Kendaraan Bermotor, Wk 2	38
Tabel 5.7 Perhitungan Nilai <i>Gini</i> Indeks Iterasi ke-3 Motor dan Dewasa	40
Tabel 5.8 Perhitungan Nilai <i>Gini</i> Indeks Iterasi ke-3 Motor dan Lanjut Usia	42
Tabel 5.9 Perhitungan Nilai <i>Gini</i> Indeks Iterasi ke-3 Motor dan Remaja	43
Tabel 5.10 Perhitungan Nilai <i>Gini</i> Indeks Iterasi ke-3	
Motor, Dewasa, dan Swasta	45
Tabel 5.11 Perhitungan Nilai <i>Gini</i> Indeks Iterasi ke-3	
Motor, Lanjut Usia, dan Wk 1	47
Tabel 5.12 Perhitungan Nilai <i>Gini</i> Indeks Iterasi ke-3	
Motor, Lanjut Usia, dan Wk 3	48
Tabel 5.13 Perhitungan Nilai <i>Gini</i> Indeks Iterasi ke-3	
Motor, Remaja, dan Swasta	49
Tabel 5.14 Perhitungan Nilai <i>Gini</i> Indeks Iterasi ke-3	
Motor, Remaja, dan Tidak Bekerja	51
Tabel 5.15 Perhitungan Nilai <i>Gini</i> Indeks Iterasi ke-4	
Motor, Remaja, Tidak Bekerja, Malam (M)	52
Tabel 5.16 <i>Decision Rule</i>	54
Tabel 5.17 Representatif <i>Decision Rule</i>	57

Tabel 5.18 Perhitungan Akurasi Model Pohon Keputusan

Menggunakan *Confusion Matrix*

59

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. <i>Decision Tree</i> Iterasi ke – 1	65
Lampiran 2. <i>Decision Tree</i> Iterasi ke – 2	66
Lampiran 3. <i>Decision Tree</i> Iterasi ke – 3	67
Lampiran 4. <i>Decision Tree</i> Iterasi ke – 4	68

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

TL	: Tidak Luka
LR	: Luka Ringan
LB	: Luka Berat
M	: Meninggal
Wk	: <i>Week</i>
PDH	: Pagi Dini Hari
SG	: Siang
SR	: Sore
L	: Laki-laki
P	: Perempuan
PNS	: Pegawai Negeri Sipil
PT	: Perguruan Tinggi
SD	: Sekolah Dasar
SMP	: Sekolah Menengah Pertama
SMA	: Sekolah Menengah Atas
D	: Partisi pada Data
m	: Jumlah Kelas Partisi
P_i	: Probabilitas Tidak Nol yang menyatakan suatu kelas berada pada kelas C_i
C_i	: Kelas C kategori ke i
$p(j t)$: Frekuensi relatif dari kelas pada suatu <i>node t</i>
$ A $: Total Data yang Memenuhi Kaidah Rule
$ D $: Total Data Keseluruhan
$ A \cap y $: Total Data yang Sesuai Dengan Rule
χ^2	: Nilai Chi-square