

DAFTAR PUSTAKA

- Ardina Rahmalia, Dkk. (2016). Analisa Kelayakan Pembangunan Jalan Tol Pemalang-Batang. *Universitas Diponegoro*.
- Armada, T. P. (2014). Analisa Ekonomi Perbaikan Jalan Palembang-Belitung Kab. Banyuasin terhadap nilai kerugian akibat kemacetan. *Universitas Sriwijaya*.
- Bina Marga. (2010). Spesifikasi Bahan Lapis Aspal Beton. *Jakarta*.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1987). *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya dengan Metode Analisa Komponen*. Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2005). *Pedoman Studi Kelayakan Proyek Jalan dan Jembatan*. Indonesia.
- Departemen Pekerjaan Umum. (2014). *Standar Pelayanan Minimum*. Jakarta.
- Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Provinsi Jawa Timur. (2013). Laporan Teknik Studi Kelayakan Jalan Tembus Lawang-Batu. *Surabaya*.
- Direktorat Bina Teknik, D. (1995). *Biaya Operasional Kendaraan untuk Jalan Perkotaan di Indonesia*.
- Halim, A. (2009). *Analisis kelayakan investasi bisnis : kajian dari aspek keuangan*. Graha Ilmu,. Yogyakarta.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum. (2011). *Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan*.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No 14/PRT/M/2014. (2014). *Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol*.
- Suwardo dan Sugiharto. (2004). *Tingkat kerataan alan berdasarkan alat rolling straight edge untuk mengestimasi pelayanan jalan*. Yogyakarta.
- Wibowo, A. (2011). Metodologi Perhitungan Required Rate of Return berdasarkan Cummulative Prospect Theory : Studi Kasus Proyek Investasi Jalan Tol. *Badan Penelitian dan Pengembangan Kementerian Pekerjaan Umum*.